

i sagen, at han kan anses som part og dermed klageberettiget i sagen.

Som det fremgår af ovenstående, tilkommer retten til at klage over en afgørelse efter almindelige forvaltningsretlige regler som hovedregel alene den, der er part i en sag, det vil sige enhver, der har en væsentlig, direkte, retlig og individuel interesse i sagens afgørelse.

Adgang til at klage over en afgørelse om politimesterens afvisning af en anmeldelse har således enhver, der har en retlig interesse i sagens udfald, typisk hvis den forbyrder, sagen vedrører, udløser erstatningskrav og/eller godtgørelseskrav. Enhver forurettet har endvidere en sådan rimelig interesse i sagens udfald, at han eller hun må anses for klageberettiget.

Det forhold, at en person optræder som anmelder, medfører imidlertid ikke i sig selv, at den pågældende er klageberettiget, uanset at den pågældende ved sin anmeldelse har tilkendegivet en beydelig subjektiv interesse for sagen.

Der henvises til j.nr. 400.A.5-5.

Frank Jensen  
Mogens Henriksen

### Spm. nr. S 3438

Til socialministeren (15/9 97) af:  
**Kristian Thulesen Dahl** (DF):

»Vil ministeren redegøre for reglerne for og størrelsen af offentlige tilskud til handicappedes køretøjer, herunder redegøre for eventuelle ændringer som følge af de ændrede afgiftsregler for motorkøretøjer, som regeringen fik vedtaget med stemmer fra Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten før sommerferien?«

### Svar (22/9 97)

**Socialministeren** (Karen Jespersen):

Efter bistandslovens § 58 kan der ydes støtte til køb af bil til personer med invaliditet eller varig sygdoms- eller aldersbetinget svagelighed. De nærmere bestemmelser om betingelser for støtte og omfanget af støtten findes i Socialministeriets bekendtgørelse nr. 886 af 11. december 1986 om støtte til køb af bil (bilbekendtgørelsen), som

senest ændret ved bekendtgørelse nr. 854 af 26. oktober 1993.

Reglerne tager som udgangspunkt, at der skal være en helbredsmæssig begrundet nedsættelse af funktionsevnen og et behov for kørsel i egen bil. Bilstøtte ydes kun til personer med en varig nedsættelse af funktionsevnen, der i væsentlig grad forringer evnen til at færdes uden brug af egen bil. Afgørelsen træffes på grundlag af en samlet vurdering, hvori indgår en bedømmelse af ansøgerens helbredsmæssige, sociale og erhvervsmæssige forhold. Støtte kan ikke ydes, hvis ansøgerens samlede kørselsbehov ud fra en vurdering af alder, almen tilstand og forholdene i øvrigt mere hensigtsmæssigt tilgodeses ved andre ordninger.

Støtte til køb af bil ydes med et rentefrit lån på indtil 111.000 kr. (pr. 1/1/1997), dog højst bilens købspris. Halvdelen af lånet skal afdrages månedsvis over 6 år, og den anden halvdel nedskrives over 6 år, således at lånet er afviklet over 6 år. Hvis ansøgerens indkomstgrundlag er større end 133.000 kr. (pr. 1/1/1997), forhøjes den afdragspligtige lånedel med 20 % af den del af indkomstgrundlaget, der er større end 133.000 kr., og den afdragsfri lånedel nedsættes tilsvarende. Beløbene for låneramme og indkomstgrundlag reguleres med satsreguleringsprocenten.

Hvis en større og dyrere bil er nødvendig på grund af ganske særlige forhold ved ansøgerens invaliditet, f.eks. for at gøre ind- og udstigning mulig, for at kunne rumme hjælpemidler, der nødvendigvis skal medbringes, eller for at bilen kan indrettes, så ansøgeren selv kan køre den, kan der ydes supplerende lån. Lånet ydes til køb af den billigste og bedst egnede bil. Det supplerende lån er rente- og afdragsfrit og nedskrives over 6 år.

Der kan endvidere ydes tilskud til nødvendig indretning af bilen. Tilskud ydes f.eks. til indretninger, der gør ansøgeren i stand til selv at føre bilen, komme ind og ud af bilen, eller indretninger, der er nødvendige for at kunne medtage eventuelle hjælpemidler i bilen m.v. Tilskud til automatgear ydes med et fast beløb, der pr. 1/1/1997 andrager 15.600 kr. Der kan ydes tilskud til nødvendig indretning, også selv om at ansøgeren ikke opfylder betingelserne for støtte til køb af bil.

Det fremgår af vægtafgiftslovens § 16, at »Socialministeren kan fastsætte regler, hvorefter invaliderede personer, som efter lov om social bistand kan opnå støtte til erhvervelse af et