

**Supplerende svar (2/10 97)****Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitechefen, der har henvist til opgørelserne over antallet af anmeldte biltyverier i Politiets Årsberetninger. Af årsberetningerne fremgår følgende udvikling for så vidt angår det samlede antal anmeldelser vedrørende tyveri og brugstyveri af biler i perioden 1992-1996:

1992:.....	31.989
1993:.....	34.645
1994:.....	34.470
1995:.....	35.652
1996:.....	41.923

Det må således konstateres, at der på landsplan er sket en betydelig stigning i antallet af anmeldelser om tyveri og brugstyveri af biler i den omhandlede periode. For at imødegå denne negative udvikling er det som et led i målsætningerne for flerårsaftalen for politiets virksomhed i årene 1996-1999 fastsat, at politiets efterforskningsmæssige indsats over for blandt andet bil- og cykeltyverier skal styrkes, og opklaringsprocenten forøges.

**Ad spm. nr. S 426**

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kristian Thulesen Dahl stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 1608, lød således:

Til justitsministeren (5/11 96) af:

**Kristian Thulesen Dahl (DF):**

»Vil ministeren tage initiativer til at mindske antallet af biltyverier, efter det står klart, at antallet af biltyverier forøges kraftigt eksempelvis i Horsens Politikreds, hvor antallet er forøget med hele 75 pct. de seneste 9 måneder, og vil der i disse initiativer kunne indgå en udvidet straf ramme for biltyverier?«

**Supplerende svar (2/10 97)****Justitsministeren (Frank Jensen):**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Poli-

timesteren i Horsens, Statsadvokaten i Viborg og Rigsadvokaten. Politimesteren i Horsens har oplyst:

»at der specielt i første halvdel af 1996 har været en procentuel stor stigning i antallet af registrerede brugstyverier af motorkøretøjer i Horsens politikreds – i antal 196 og i procenter ca. 87. Stigningen skal ses i sammenhæng med, at antallet på landsplan steg med 2703 eller ca. 16% og for Århus politikreds med 876 eller ca. 45%.

Den generelle flytning af kriminaliteten mod vest kan forklare noget af stigningen – de tilsvarende tal for det samlede antal straffelovsovertrædelser udgør i perioden for Horsens vedkommende 773 eller 18%, for Århus 2.064 eller ca. 10%, mens der på landsplan er konstateret et fald på 2.195 eller ca. 1%.

Politiet i Horsens iværksatte på baggrund af den anførte stigning en EDB-analyse af samtlige biltyverier samt fund af biler stjålet i andre politikredse, og på baggrund heraf blev der efterforsket i et lokalt landområde, hvorved en del brugstyverier og andre forbrydelser blev opklaret, men ellers viste analysen, at de 148 opklarede forhold var forøvet af 131 forskellige gerningsmænd, der stort set kun erkendte det ene forhold, hvor de blev taget på fersk gerning.

Der er ligeledes foretaget skridt til nærmere efterforskning omkring gamle biler, som aldrig kommer til stede, efter at de er registreret som brugsstjålet.

Der udarbejdes dagligt lister til brug for patruljerne over aktuelt stjålede køretøjer i Horsens politikreds.

Indsatsen har da også resulteret i, at den anførte stigningstakt er brudt i Horsens politikreds, mens den er fortsat på landsplan.

Analysen afslører imidlertid, at problemet ikke kan løses alene ved en traditionel politimæssig indsats, men at der skal rettes en generel kampagne mod brugstyverier af motorkøretøjer.«

Rigsadvokaten og Statsadvokaten i Viborg har henholdt sig til det af Politimesteren i Horsens anførte.

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. S 425 fra samme spørger er indsatsen mod bil- og cykeltyverier nævnt i flerårsaftalen for politiet som et af de områder, der bør styrkes i indværende aftaleperiode, og som det fremgår af udtalelsen fra Politimesteren i Horsens, har den gennemførte målrettede indsats medført, at udviklingen i antallet af brugstyverier er vendt.