

Spm. nr. S 3290

Til miljø- og energiministeren (4/9 97) af:

Bent Hindrup Andersen (EL):

»Hvor mange mio. kubikmeter olie kan der maksimalt årligt føres i land via olierørledningen til Fredericia, og hvor meget skønner regeringen, at denne kapacitet stiger i forlængelse af Folketingets beslutning i maj 1997 om at godkende bøjelast, dvs. lastning af olie i rum sø?«

Begrundelse

Med samtlige partiers tilslutning (ekskl. Enhedslisten) besluttede Folketinget i maj måned 1997 at tillade lastning af olie i tankskibe i Nordsøen, såkaldt bøjelast.

Der sker hermed en forøgelse af, hvor hurtigt Nordsøen kan tømmes for olie. Hermed ned sættes den periode der vil gå, inden Danmark igen skal til at købe energiressourcer på det internationale marked, med mindre regeringen gennemfører voldsomme energibesparende foranstaltninger, forcerer udbygningen af vedvarende energi eller stopper for eksporten af olie. Der er ingen sammenhæng mellem på den ene side regeringens erklærede energipolitik, der postulerer energibesparelser og vedvarende energi, og på den anden side den faktisk førte Nordsøpolitik, hvor der i traditionel OPEC-stil søges produceret og solgt mest muligt olie og gas til verdensmarkedet.

Med spørgsmålet ønskes belyst, hvor meget kapaciteten for ilandføring og lastning af olie samlet øges i forhold til i dag.

Svar (16/9 97)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Rørledningens kapacitet er under udvidelse til ca. 14,1 mio. m³/år. Rørledningens kapacitet påvirkes ikke af, om der foretages bøjelast. Hvor stor en mængde som bøjelastes afhænger af produktionen fra felter, som der meddeles dispensation til fra tilslutningspligten til olierørledningen. Der er på nuværende tidspunkt meddelt dispensation til Siri og Syd Arne felterne, som i henhold til de godkendte udbygningsplaner forventes at få en maksimal produktion omkring 5 mio. m³/år tilsammen.

Det bemærkes, at det ikke er korrekt, når det anføres i begrundelsen for spørgsmålet, at

ændringen af rørledningsloven i maj 1997 medfører »en forøgelse af, hvor hurtigt Nordsøen kan tømmes for olie«. Lovændringen præciserede, at der opkræves en afgift på olie, som bøjelastes. Der kunne allerede før ændringen af rørledningsloven meddeles tilladelse til bøjelastning. Lovændringen har således ikke indflydelse på indvindingstakten men sikrer, at statens indtægter fra olieindvindingen kan opretholdes, hvis olien bøjelastes, samt at der ikke foretages uhensigtsmæssige investeringer i infrastruktur, som reducerer overskudet fra olieindvindingen. Et reduceret overskud medfører tab for staten ved lavere selskabs- og evt. kulbrinteskat.

Regeringens politik for udnyttelse af de danske olie- og gasressourcer fremgår af Energi 21, som et bredt flertal i Folketinget har tilsluttet sig. I Energi 21 anføres blandt andet, at regeringen vil tilrettelægge en fortsat efterforskning af olie og naturgas for at lokalisere så meget som muligt af den olie og naturgas, der er i den danske undergrund. Der lægges derfor vægt på en grundig og kontinuert efterforskningsindsats. Det forventes, at resultatet af denne strategi vil være, at der også om 20 år vil foregå efterforskning og kunne gøres fund i Danmark.

Regeringen vil desuden tilskynde til en fortsat effektivisering af udnyttelsen af olie og gasforekomster samt sikre, at der opnås de størst mulige energibesparelser ved udvindingen og transporten til land, blandt andet ved at stille krav om større effektivitet for udstyret på nye platforme.

Spm. nr. S 3291

Til miljø- og energiministeren (4/9 97) af:

Bent Hindrup Andersen (EL):

»Hvor stor er DUC's nuværende produktionskapacitet i forhold til den eksisterende produktion med hensyn til olie og naturgas, og hvor stort er det samlede produktionsmål for operatørerne på Nordsøen?«

Begrundelse

Folketingets Enerkipolitiske Udvalg var i juni 1996 på besøg på en boreplatform i Nordsøen. Under dette besøg blev det af repræsentanter for DUC oplyst, at produktionsmålet for natur-