

Svar (4/8 97)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Forsvarskommandoen har over for mig oplyst, at forsvaret de seneste år har haft følgende gennemsnitlige produktion af kørekort pr. år:

- Motorcykel 366
- Personvogn 1147
- Lastvogn og bus 4767

Spm. nr. S 2859

Til arbejdsministeren (25/7 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvor mange kørelærere er ansat i AMU-systemet opgjort pr. år i perioden fra 1986 til og med 1997?«

Svar (5/8 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg vil indledningsvis bemærke, at antallet af kørelærere i AMU-systemet ikke kan opgøres isoleret, idet undervisningen på chaufførområdet varetages af faglærere, som også underviser i andre AMU-uddannelser. Nedenstående opgørelse viser derfor antallet af faglærere, som blandt andet varetager køreundervisning. De pågældende faglærere er uddannede som private kørelærere, men har derudover som minimum gennemgået en et-årig pædagogisk uddannelse i forbindelse med ansættelse og undervisning i AMU-systemet.

En hurtig rundspørge blandt 19 skoler, som er godkendt til chaufførområdet viser, at antallet af ansatte kørelærere, som varetager/har varetaget køreundervisning er følgende:

	Antal faglærere pr. år*
1986	74
1987	82
1988	95,7
1989	100,2
1990	100,2
1991	104,5
1992	110,5
1993	117,5
1994	129,1
1995	137,6
1996	146,3
1997	146,3

* Det bør bemærkes, at tallene kun dækker 17 af de godkendte 19 skoler.

To skoler har på grund af ferie ikke været i stand til at svare inden for tidsfristen.

Faglærere på de enkelte AMU-centre er under de senere år blevet efteruddannet, således at de er i stand til at varetage undervisningen i et bredt antal uddannelser. Dette er sket for at sikre fleksibiliteten i AMU-systemet og centrene understreger, at denne udvikling også gør sig gældende på chaufførområdet.

Der henvises også til besvarelse af folketings-spørgsmål nr. S 2481.

Spm. nr. S 2891

Til trafikministeren (30/7 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvor mange hastighedsdæmpende bump skal omformes, hvor meget anslår ministeren, at udgifterne til denne omformning vil beløbe sig til, hvem (stat, amter eller kommuner) skal afholde denne merudgift, og – såfremt vejbestyrelserne er ansvarlige – hvilke sanktioner kan komme på tale ved manglende efterlevelse af cirkulærets forskrifter?«

Begrundelse

Spørgsmålene begrundes i cirkulære om udformning af hastighedsdæmpende bump, som vil medføre en omformning af et tilsyneladende væsentligt antal bump.