

Spm. nr. S 2939

Til trafikministeren (4/8 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren bekræfte, at stationer på en anlægslov til en jernbane ikke kan fjernes fra anlægsprojektet, hvis de optræder på kortbilaget til loven, og der ikke er udtrykkelig hjemmel til deres fjernelse?«

Svar (18/8 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Love om anlæg af jernbaner er altid udformet således, at de bemyndiger trafikministeren eller andre til at gennemføre de i lovene beskrevne anlæg. Lovene indeholder ingen forpligtelser til at gennemføre anlæggene. Gennemførelsen afhænger bl.a. af, at der kan opnås bevillinger hertil på de årlige finanslove, og at forudsætninger som f. eks. kundeunderlag for anlægget ikke ændrer sig i perioden fra anlægslovens vedtagelse til anlægslovens færdiggørelse.

Der er flere eksempler på, at jernbaneanlæg kun delvis eller slet ikke er blevet gennemført. Lov nr. 214 af 30. maj 1980 om udbygning af banestrækningen mellem Lejre og Holbæk og lov nr. 52 af 9. februar 1983 om udbygning af banestrækningen mellem Orehoved og Nykøbing F hjemler således mulighed for anlæggelse af 2. spor på de to nævnte strækninger.

2. spor er imidlertid kun anlagt på delstrækningen Vipperød-Holbæk, men endnu ikke på strækningen Lejre-Vipperød. 2. spor Orehoved-Nykøbing F er ikke anlagt, og der er ingen aktuelle planer herom.

På samme måde som der ikke er nogen forpligtelse til at anlægge banestrækninger, der er hjemlet ved lov, er der heller ingen forpligtelse til at anlægge stationer, der er hjemlet ved lov, uanset om stationerne figurerer i kortbilag til loven.

Spm. nr. S 2940

Til trafikministeren (4/8 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Er det almindeligt i anlægslove for jernbaner, at den endelige linjeføring og placering af stationer skal fastlægges i region- og kommuneplanlægningen?«

Svar (18/8 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg kan oplyse, at endelig linjeføring og placering af stationer ikke sædvanligvis skal fastlægges i regionplanlægningen og i kommuneplanlægningen.

En anlægslov er overordnet region- og kommuneplaner. Forhold, der er fastlagt i en anlægslov, vil indgå som forudsætning for region- og kommuneplaner.

Detaljeringsniveauet i såvel anlægslove som i region- og kommuneplanlægningen varierer efter projektets karakter og alt efter hvilke krav, der stilles fra myndigheder, politikere og befolkning til et givet projekt, samt hvilke områder projektet påvirker. Derfor er det forskelligt, hvor detaljeret linjeføring og placering af stationer er beskrevet.

Spm. nr. S 3020

Til indenrigsministeren (13/8 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, om det er i overensstemmelse med grundloven, at Bydelsrådet for Indre Nørrebro fastsætter kvoter for, hvor mange med indvandrerbaggrund der som minimum skal være ansat i de institutioner, som hører under bydelsrådet, og vil ministeren gribe ind over for bydelsrådets ulovlige positive særbehandling?«

Begrundelse

I besvarelsen af spørgsmål nr. S 2852 redegør ministeren ikke for, om positiv særbehandling på baggrund af herkomst i forbindelse med besættelse af stillinger i den offentlige forvaltning er i overensstemmelse med de i grundloven beskyttede rettigheder. Dette spørgsmål bedes ministeren besvare. I besvarelsen oplyser ministeren tillige, at ministeren ikke er bekendt med, at Bydelsrådet for Indre Nørrebro har opstillet kvoter for antallet af ansatte med indvandrerbaggrund. Det fremgår imidlertid af punkt 7 i bydelsrådets målsætninger i forbindelse med integrationen af etniske mindretal, at bydelsrådet vil stræbe imod, »at bydelens personale afspejler bydelens etniske sammensæt-