

Forskningsministeriet er i gang

Forskningsministeriet har igangsat en række initiativer bl.a. overfor institutioner i den offentlige sektor. Derudover planlægges i efteråret i samarbejde med relevante organisationer at gennemføre en massiv oplysningskampagne. Et af målene skal bl.a. være, at alle ledere i danske virksomheder store som små bliver bekendt med problemet og med deres ansvar for dets løsning.

Der henvises i øvrigt til svar på §20 spørgsmål 2804 (af 21. juli 1997) fra folketingsmedlem Aage Frandsen, hvor andre af Forskningsministeriets initiativer er omtalt.

Ad spm. nr. S 2256

Fra finansministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Pia Kjærsgaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 8330, lød således:

Til finansministeren (9/5 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Hvad er de forskellige ministeriers bruttoudgifter til flyrejser fra København til Bruxelles og retur siden den 1. september 1996 og til 1. maj 1997, og hvor meget vil der anslås at kunne være sparet i ministerierne, hvis der udelukkende var benyttet Virgin Express, der åbnede en sørrute til denne destination?«

Supplerende svar (15/8 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Det fremgår af § 11 i Aftale om tjenesterejser, jf. Finansministeriets cirkulære nr. 25 af 30. maj 1995 om tjenesterejseaftalen, at der »Ved valg af transportmiddel og rejseklasse skal lægges vægt på, hvad der i den konkrete situation er det mest

hensigtsmæssige og økonomiske for tjenestestedet.«

Selskabet Virgin Express tilbyder flyrejser på strækningen København-Bruxelles til ret lave billetpriser.

Der er imidlertid en række forhold ud over billetprisen, der må tages i betragtning og som gør, at tjenesterejser med Virgin Express ofte ikke er de mest hensigtsmæssige og økonomiske for tjenestestedet.

Af disse forhold kan følgende nævnes:

Virgin Express tilbyder i øjeblikket kun én returflyvning fra Bruxelles dagligt. Afgangene fra Bruxelles finder hver dag sted kl. 11.00, mens tilbageflyvningerne fra København sker kl. 13.20.

Disse afgangstider er ikke velegnede til ministeriernes behov. Såfremt en medarbejder f.eks. har et formiddagsmøde i Bruxelles vil det være nødvendigt med 2 overnatninger med heraf følgende hoteludgift, dagpenge, og fravær fra arbejdspladsen, hvilket ikke er tilfældet ved benyttelse af andre flyselskaber.

Desuden er der ved anvendelse af Virgin Express ikke mulighed for at ændre reservationen til andre selskaber, f.eks. såfremt afgangene ikke kan nås på grund af længere møder eller ændrede mødetidspunkter.

Det kan oplyses, at dagpengesatsen for ophold i Belgien udgør ca. 500 kr. pr. døgn og hoteldispositionsbeløbet er ca. 900 kr.

Udgifter til hotel og dagpenge i forbindelse med rejser til Bruxelles betales af ministerierene selv, hvorimod udgiften til flybilletter i et vist omfang refunderes fra EU.

Finansministeriet har til brug for besvarelsen indhentet oplysninger fra de enkelte ministerier vedrørende bruttoudgiften til flyrejser på strækningen København-Bruxelles i perioden 1. september 1996 til 1. maj 1997, jf. vedlagte bilag.

Ministerierne er endvidere blevet anmodet om at anføre bruttoudgifterne ved disse rejser til Bruxelles i tilfælde, hvor Virgin Express har været benyttet samt vurdere de evt. besparelser, hvis der kun var fløjet med dette selskab.