

Indtil 1. juli 1992 var det alene den registrerede ejer eller bruger af en bus eller en ansat hos denne, der kunne udføre ikke-erhvervs-mæssig buskørsel. Efter dette tidspunkt blev det tillige muligt at udføre denne form for kørsel i lejede busser – dog kun inden for Danmarks grænser. Fra 1. juli 1997 kræves det i henhold til ovennævnte ændringslov, at busudlejer har tilladelse til busudlejning.

De nærmere regler vedrørende afgrænsning af den ikke-erhvervs-mæssige buskørsel er fastsat i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 33 af 15. januar 1997 om buskørsel.

I Rådets forordning nr. 684/92 af 16. marts 1992 om fælles regler for international personbefordring med bus er der tilsvarende fastsat bestemmelser vedrørende ikke-erhvervs-mæssig buskørsel (personbefordring for egen regning). Det fremgår heraf (artikel 2, stk. 4), at det køretøj, der agtes benyttet til kørslen, i givet fald skal ejes af den, der udfører kørslen, være købt på afbetaling eller være omfattet af en langvarig leasingaftale. Køretøjet må således ikke være lejet til formålet.

Det fremgår af forordningens præambel, at forordningen er fastsat i henhold til Traktatens artikel 75, stk. 1, litra a, under henvisning til, at der som led i en fælles transportpolitik bl.a. skal fastsættes regler for international personbefordring.

Vedtagelsen af forordningen i 1992 indebar en liberalisering af buskørselsområdet inden for EU i forhold til tidligere gældende forordninger fra 1966 og 1972, som samtidig blev ophævet. Forordning 684/92 indeholder dog fortsat visse begrænsninger vedrørende udførelse af personbefordring med bus mellem medlemsstaterne, herunder det nævnte krav vedrørende befordring for egen regning.

Ad spm. nr. S 2521

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Birthe Rønn Hornbech stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 8440, lød således:

Til justitsministeren (11/6 97) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt ministeren er bekendt med, om skattemyndighederne for tiden undersøger rockernes indkomst- og formueforhold?«

Supplerende svar (25/8 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet udtalelser fra Rigspolitichefen og Skatteministeriet.

På de nordiske justitsministres møde i København den 11. oktober 1996 drøftede man forskellige muligheder for på fællesnordisk plan at tage initiativer til bekæmpelse af rockerkriminalitet.

På mødet blev det blandt andet besluttet, at hvert af de nordiske lande nationalt skal foretage en analyse af de økonomiske forhold for medlemmerne af rockergrupperne Hells Angels og Bandidos, som herefter skal danne grundlag for en samlet fællesnordisk analyse.

Rigspolitichefen har oplyst, at afdelingen for Særlig Økonomisk Kriminalitet i efteråret 1996 nedsatte en arbejdsgruppe, der arbejder blandt andet på grundlag af relevant materiale, der fremkommer ved efterforskning af sager, hvor personer med tilknytning til rockermiljøet er involveret, og på grundlag af oplysninger fra skattemyndighederne.

Skatteministeriet har oplyst, at rockergrupperne ikke er selvstændige skattesubjekter. Den enkelte rocker lignes og kontrolleres på grundlag af selvangivelse m.v. som andre skattepligtige fysiske personer, ligesom rockerrelaterede juridiske personer (selskaber m.v.) lignes og kontrolleres på tilsvarende måde som andre juridiske personer.

Ad spm. nr. S 2522

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Birthe Rønn Hornbech stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 8440, lød således: