

»Bekæmp Nato – bekæmp Imperialismen
 Kæmp sammen for international solidaritet
 Kæmp mod USA's statsterrorisme
 Kæmp for frihed til alle politiske fanger
 Løslad Mumia Abu Jamal«

Ved skrivelse af 30. juni 1997 meddelte Københavns Politi arrangørerne, at man ikke kunne godkende arrangementet som det fremstod, idet Københavns Kommunes Vejafdeling ikke fandt Kultorvet egnet til et arrangement af denne størrelse, ligesom politiet ikke af sikkerhedsmæssige hensyn kunne godkende en demonstrationsplads over for Den Amerikanske Ambassade.

Københavns Politi foreslog i skrivelserne arrangørerne, at de selv udfandt andre demonstrationspladser, eller at man henvendte sig hos Københavns Politi, således »at vi kan finde frem til en ordning, som så vidt muligt tilgodeser alle hensyn«.

Det skal bemærkes, at der på dette tidspunkt ikke forelå et program for præsidentens besøg. Det forelå således heller ikke oplyst, om præsidenten i forbindelse med opholdet i Danmark også ville besøge Den Amerikanske Ambassade. Det var imidlertid åbenbart, at præsidenten under opholdet i Danmark – også uden at det var planlagt på forhånd – kunne få behov for eller anledning til at indfinde sig på sit lands herværende ambassade. Københavns Politi havde derfor allerede fra et tidligt tidspunkt i planlægningen besluttet, at man som et led i sikkerhedsarrangementet ville afspærre Dag Hammerskjølds Alle for kørende trafik fra Oslo Plads til Lille Triangel umiddelbart før og under præsidentens besøg. Den foranstaltning svarer til sikkerhedsforanstaltningerne i andre områder, hvor offentligheden vidste eller kunne antage, at præsidenten ville opholde sig, for eksempel Kastrup Lufthavn og Fredensborg Slot. Disse foranstaltninger skal ses i lyset af, at besøget på grund af den meget høje potentielle trussel mod præsidenten blev afviklet på det højst mulige sikkerhedsniveau.

Ved en skrivelse af 8. juli 1997 anmeldte Initiativgruppen herefter en tilsvarende demonstration til den 12. juli 1997, på hvilken dag det nu forelå oplyst, at præsidenten ville opholde sig i Danmark.

Det fremgik dog af skrivelserne, at man »på grund af de opståede vanskeligheder« nu kun regnede med et betydeligt færre antal deltagere, måske kun 500. Endvidere blev det i skrivelserne

tilkendegivet, at såfremt politiet fortsat ikke kunne tillade en demonstrationsplads umiddelbart uden for Den Amerikanske Ambassade, ville man anmode om at kunne demonstrere »så tæt på som muligt, det vil sige et sted på Dag Hammerskjølds Alle«.

Københavns Politi sendte i en skrivelse af 9. juli 1997 til arrangørerne en bekræftelse af en demonstrationsanmeldelse, hvoraf det fremgik, at demonstrationen nu kunne tage sit udgangspunkt fra Kultorvet – da der nu var anmeldt væsentlig færre deltagere – og gøre ophold fra kl. 1530 til 1600 på Oslo Plads.

Det bemærkes hertil, at Oslo Plads er beliggende umiddelbart uden for den ovennævnte politiafspærring af Dag Hammerskjølds Alle og ca. 200 m fra Den Amerikanske Ambassade.

Begrundelsen for at anvise en anden rute for demonstrationen var de samme sikkerhedsmæssige, herunder også trafikale, hensyn som lå bag politiets beslutning om afspærring af Dag Hammerskjølds Alle, således at man også medens demonstrationen fandt sted kunne sikre en betryggende bevogtning af ambassaden og sikkerhedsmæssigt forsvarlige til- og frakørselsforhold.

De udtalelser af Københavns Politis informationschef, politikommissær Flemming Steen Munch, der er citeret i spørgsmålet, skal da også forstås i overensstemmelse hermed.

Afslutningsvis skal jeg bemærke, at det er min opfattelse, at der ved den ovennævnte omlægning af ruten for den pågældende demonstration ikke er sket nogen indskrænkning i demonstranternes mulighed for at udtrykke deres holdninger. Det må i øvrigt konstateres, at samarbejdet mellem arrangørerne af demonstrationen og politiet har fungeret fortræffeligt.«

Justitsministeriet kan henholde sig til det af Politidirektøren anførte.

Spm. nr. S 3058

Til trafikministeren (15/8 97) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren sikre, at de anbefalinger, som Transportrådet er kommet med i sin rapport »Havnetunnel i København« (marts 1997) om forundersøgelserne vedrørende en eventuel østlig havnetunnel i København, indarbejdes i