

Svar (29/8 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg finder at erfaringsudveksling mellem chefer indenfor Trafikministeriets område og private ledere kan være gavnlige, og at det kan ske uden at skabe problemer.

Jeg skal i øvrigt henvise til statsministerens besvarelse af spørgsmål S 3032.

Spm. nr. S 3073

Til trafikministeren (19/8 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren udvide mulighederne for indsigelser med hensyn til udretningen af banen mellem Horsens og Skanderborg?«

Begrundelse

Det har i offentligheden været kraftigt kritiseret, at der alene er 14 dage til eventuelle indsigelser. Eksempelvis har både kommuner og amtet anket dette samt udtalt, at de ikke kan nå at behandle sagen indenfor den nævnte frist.

Svar (21/8 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har den 19. august 1997 truffet beslutning om at forlænge idefasen med 4 uger, så fristen for kommentarer udsættes den 24. september 1997. Der vedlægges kopi af pressemeddelelse af 19. august 1997. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 2858

Til trafikministeren (25/7 97) af:

Ole Donner (DF):

»Er regeringen indstillet på at gribe ind over for Post Danmark, såfremt der sker nye arbejdsnedlæggelser, og vil et totalt brud på postmonopolet kunne indgå i regeringens overvejelser?«

Begrundelse

Muligheden for uro internt i Post Danmark mellem de ansattes organisationer kan ifølge dagspressen betyde nye arbejdsnedlæggelser, som kunderne ikke kan være tjent med.

Post Danmark har et monopol, der forpligter, og da staten er største aktionær i Post Danmark, må det være indlysende, at staten ikke kan acceptere de fortsatte arbejdsnedlæggelser.

Ved besvarelsen af spørgsmål nr. S 1647 har ministeren stillet i udsigt, at de ansattes organisationer vil gå langt for at undgå arbejdsnedlæggelser, men der foreligger ikke noget i svaret om, hvad der vil ske, hvis disse organisationer indbyrdes er uenige.

Da det ikke kan forventes, at regeringen kan blive ved med passivt at notere sig de mange arbejdsnedlæggelser, der bl.a. sker lokalt i Post Danmark, vil en kraftig reaktion fra regeringens side især være ønskelig ved mere landsdækkende nedlæggelser af arbejdet.

Svar (11/8 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I begrundelsen for spørgsmålet henviser spørgeren til, at ifølge dagspressen kan muligheden for uro internt i Post Danmark mellem de ansattes organisationer betyde nye arbejdsnedlæggelser.

Jeg har fra Post Danmark modtaget en orientering om overenskomstforholdene i virksomheden, som er baggrunden for spørgsmålet. Efter det for Post Danmark foreliggende er det ikke indtrykket, at der fra organisationsside vil blive lagt op til arbejdsnedlæggelser. I dagspressens seneste omtale af sagen har jeg da også hæftet mig ved, at det gennemgående træk i udtalelserne fra organisationsside er, at der ingen planer er om at nedlægge arbejdet. Jeg har derfor ikke fundet anledning til at gå ind i overvejelser af den karakter, som spørgeren er inde på.

Jeg kan tilføje, at jeg gennem nogen tid har fulgt situationen i Post Danmarks omdelingstjeneste nøje, fordi overgangen til den nye omdelingsordning har givet problemer. Herunder har jeg tillige drøftet forholdene med Post Danmarks ledelse. Jeg kan oplyse, at Post Danmarks omdelingstjeneste er et område, som jeg fortsat vil følge nøje.