

Skolestørrelse	Antal skoler	Antal årselever
0-19 årselever	15	185
20-39 -	56	1.674
40-59 -	20	963
60-79 -	7	455
80 -	10	1.290

Der vedlægges en liste over produktionsskolerne med angivelse af årselever i 1996. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 2948

Til trafikministeren (5/8 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren redegøre for den manglende tunnelsikkerhed under Storebælt, herunder hvornår det manglende materiel tilgår redningsmandskabet fra Korsør, hvornår uddannelsen af indsatsledere er færdig, og hvilke ekstra sikkerhedsforanstaltninger der indtil da er truffet?«

Begrundelse

Efter de kaotiske redningsøvelser tidligere på året, lovede ministeren, at de sikkerhedsmæssige krav til tunnelberedskabet ville blive bragt i orden. Dette er endnu ikke sket. Beredskabschef Leif Søndergaard oplyser, at fire indsatsledere stadig ikke er uddannet, og at mandskabet fra Korsør mangler det nødvendige materiel til indsatser i tunnelen. Det betyder, at sker der en ulykke, så er det nødvendige beredskab ikke i orden.

Svar (18/8 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

På baggrund af evalueringsrapporten af 18. februar 1997 vedrørende beredskabsøvelsen i tunnelen under Storebælt den 15. januar 1997 besluttede jeg den 19. marts 1997 at iværksætte en række yderligere tiltag til forbedring af beredskabet og sikkerheden i tunnelen foruden de allerede vedtagne foranstaltninger. Listen over nye tiltag omfattede i alt 24 punkter, her-

under etablering af to deltidsberedskaber i henholdsvis Korsør og på Sprogø med bemanding fra Nyborg. En oversigt over de tidligere og nye tiltag er sendt til Folketinget den 19. marts 1997 i forbindelse med min besvarelse af et spørgsmål stillet af Trafikudvalget den 19. februar 1997. Der henvises til udvalgets spørgsmål 8, B81 - bilag 7.

På basis af et af beredskabscheferne i Korsør og Nyborg udarbejdet forslag til handlingsplan af 5. maj 1997 blev der efter Trafikministeriets godkendelse af 14. maj 1997 indgået aftale mellem A/S Storebæltsforbindelsen og beredskaberne i Korsør og Nyborg kommuner om etablering af de to deltidsberedskaber.

A/S Storebæltsforbindelsen afholder således de af beredskabscheferne estimerede etableringsomkostninger og løbende udgifter, mens ansvaret for den detaljerede tilrettelæggelse, herunder anskaffelse af materiel samt uddannelse af personel, påhviler beredskabscheferne i Korsør og Nyborg.

Jeg har forstået på A/S Storebæltsforbindelsen, at de ovennævnte 24 nye sikkerhedstiltag alle er gennemført, installation af internt TV og højtalere dog undtaget.

For så vidt angår de to deltidsberedskaber har selskabet oplyst, at det påkrævede materiel til brug for beredskabet foreligger. Af tidsmæssige grunde har det ikke været muligt at gennemføre alle uddannelsesmæssige tiltag, der er nødvendige for at få beredskabet endeligt på plads. A/S Storebæltsforbindelsen har imidlertid oplyst, at beredskabet skulle fungere, idet det i forvejen uddannede personel tager flere vagter, indtil uddannelsesforløbet for det resterende mandskab er afsluttet.

Jeg anser således tunnelsikkerheden, herunder de beredskabsmæssige forhold omkring tunnelen, for at være for fuldt betryggende.

Spm. nr. S 3031

Til sundhedsministeren (13/8 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvad personale inden for sundhedssektoren med hensyn til trusler på livet må finde sig i vedrørende arbejdet med pasning af psykiatriske patienter?«