

Der bevilliges normalt ikke enkelttilskud til forebyggende behandling af osteoporose. Selvfinansieret korrekt indtagelse af kalcium og D-vitamin med kosten bør, sammen med en såkaldt knoglevenlig livsstil, efter Medicintilskudsrådets opfattelse være den foretrukne forebyggelse mod osteoporose.

Lægemiddelstyrelsens Medicintilskudsråd har nedsat en ekspertgruppe, som skal sikre, at kriterierne for tildeling af enkelttilskud er i overensstemmelse med den nyeste viden på området. Ekspertgruppens arbejde forventes at være afsluttet inden årets udgang.

Sundhedsstyrelsen har oplyst, at der udover de ovennævnte oplysninger fra Lægemiddelstyrelsen ikke er data for, hvor meget behandlingen af osteoporose koster. Sundhedsstyrelsen er på tilsvarende vis ikke i besiddelse af data, der kan anskueliggøre, hvor mange af de diagnosticerede, der gennemgår de forskellige behandlingsformer, og om de hidtidige erfaringer med dette. Såfremt tal skal tilvejebringes vil det kræve en større undersøgelse.

Spm. nr. S 2888

Til trafikministeren (30/7 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren sikre, at der laves let overskuelige plakater og pjecer med DSB's priser og rabatordninger?«

Begrundelse

Det er fuldstændig uanstændigt, hvis DSB undlader at oplyse kunderne om muligheden for at købe togbilletter med rabat, men i stedet sælger kunderne en standardbillet. Det er også dybt uacceptabelt, hvis DSB's ledelse over for sine medarbejdere har indskærpet, at de altid skal sælge standardbilletter, selvom kunden havde mulighed for at købe en billigere billet. Staten har stadig aktier i DSB, og det er ministerens opgave at sikre kunderne en ordentlig service.

Svar (18/8 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg er enig med spørgeren i, at DSB's priser og rabatter skal formidles til kunderne på en let og overskuelig måde – herunder via plakater og publikationer. En forudsætning for dette kan lade sig gøre er, at rabatordningerne er opbygget på en relativ enkel og let forståelig måde.

Dette synspunkt har jeg meddelt DSB. Jeg har i øvrigt bemærket, at DSB har iværksat bestræbelser for forbedre at formidlingen af priser og rabatter.

Spm. nr. S 2889

Til trafikministeren (30/7 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren oplyse, om ministeren vil pålægge DSB altid at sælge den billigste billet?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2888.

Svar (18/8 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB's pris- og rabatsystem er indrettet, så prisen afhænger af komfortniveau, rejsetid, rejsens placering på døgnet og året mv. Der er således en række forhold, som kunden nødvendigvis må være indstillet på at afveje som led i indkøbet af en rejse, og der kan derfor ikke altid entydigt tales om »den billigste billet«.

Jeg er imidlertid enig med spørgeren om, at det skal være rimeligt overkommeligt for forbrugeren at få den rigtige information til brug for sit valg jf. også mit svar på spørgsmål S 2889.