

nepension, indtil børnene når en bestemt alder, indgår ikke i boet.

Endvidere kan en pensionsordning gå uden om boet, hvis der er indsat en begunstiget i pensionsordningen.

Det har i øvrigt ikke betydning for afgiftspligten efter lov om afgift af dødsboer og gaver (boafgiftsloven), om en pensionsordning indgår i boet eller går uden om boet. Arv og forsikringer til den efterlevende ægtefælle er altid afgiftsfri.

Spm. nr. S 2973

Til trafikministeren (8/8 97) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan den nye § 5, stk. 5 i taxaloven skal tolkes?«

Begrundelse

I taxalovens § 5, stk. 5 står der, at indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Der findes i dag taxaselskaber, som ikke har en kollektiv overenskomst, ligesom der findes forskellige overenskomster i forskellige taxaselskaber. Det er derfor ikke helt nemt at vide om bestemmelsen i loven betyder, at der skal indgås en kollektiv overenskomst, og om en sådan skal indgås med en bestemt fagforening. Taxaselskaber, der ikke har en kollektiv overenskomst, har ikke nemt ved at tolke bestemmelsen i loven.

Svar (19/8 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det er i § 5, stk. 5, i lov om taxikørsel m.v. fastsat, at indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. Bestemmelsen omfatter alle tilladelser i henhold til loven, herunder bevilling til taxikørsel og tilladelse til sygetransport.

Bestemmelsen er formuleret i overensstemmelse med tilsvarende bestemmelser i lov om buskørsel og lov om godskørsel, og der er i forarbejderne (lovbemærkningerne) til alle tre love

anført, at sigtet med bestemmelsen er at bidrage til udviklingen af sunde konkurrencevilkår – samt for så vidt angår de i de kollektive overenskomster indeholdte regler om arbejdstid og lignende vilkår – at fremme færdselssikkerheden.

Der er på såvel buskørsels-, godskørsels- som taxiområdet indgået flere kollektive overenskomster. Som nævnt i begrundelsen for spørgsmålet er der på taxiområdet ligeledes eksempler på ansættelsesforhold, der ikke er reguleret af kollektive overenskomster.

Bestemmelsen i § 5, stk. 5, indeholder ikke en pligt til at indgå en kollektiv aftale om løn- og arbejdsvilkår – og heller ingen pligt til i givet fald at indgå en aftale med en bestemt fagforening. Bestemmelsen indebærer alene, at vognmanden skal følge bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår i en af de kollektive overenskomster, der måtte være indgået på taxiområdet.

Spm. nr. S 2996

Til indenrigsministeren (11/8 97) af:

Tom Behnke (FP):

»Finder ministeren det ikke foruroligende, at personer med forstand på det de taler om, advarer mod at sende 56 millioner kroner til en ikke-anerkendt regering i Somalia?«

Begrundelse

I B.T. den 9. august 1997 advarer somalieren Hassan Mohamad Mohamed direkte imod at sende 56 millioner kroner til en ikke-anerkendt regering i Somalia, for som han siger: »(pengene) vil kun blive brugt til at forlænge borgerkrigen og sende endnu flere somaliere ud af landet til bl.a. Danmark«.

Svar (19/8 97)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Jeg har til brug for besvarelsen anmodet udviklingsministeren om en udtalelse.

Udviklingsministeren har i den anledning oplyst, at han ikke forstår baggrunden for spørgsmålet. Der er *ikke* tale om »at sende 56 millioner kroner til en ikke-anerkendt regering i Somalia«.