

**Spm. nr. S 3046**

Til miljø- og energiministeren (14/8 97) af  
**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvilket regelsæt der giver tilladelse til, at en gruppe indvandrere kan anvende et nedlagt gartneri til autoværksted?«

**Begrundelse**

Gældende danske regler sætter meget stramme betingelser for, hvilke miljøbestemmelser der skal være opfyldt for, at man må etablere et autoværksted. I Skæring ved Århus har en række indvandrere indrettet et autoværksted i et tidligere gartneri på Egaa Møllevej ved at bruge tidligere drivhuse til bilreparation.

Spørgeren har ikke kunnet finde dispensationsmuligheder for denne aktivitet, hvorfor ministeren bedes oplyse, om disse muligheder findes, og hvor der er hjemmel.

**Svar (28/8 97)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**  
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Miljøstyrelsen har fra Århus kommune fået oplyst, at det nedlagte gartneri er beliggende i landzone.

I landzone må der ikke uden tilladelse fra landzonemyndigheden foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer. Det er normalt amtet, som er landzonemyndighed, og amtets afgørelse kan påklages til Naturklagenævnet efter reglerne i planlovens § 58, stk. 1, nr. 1.

Bestående bygninger, der ikke længere er nødvendige for driften af en landbrugsejendom kan på nærmere angivne betingelser, jf. planlovens § 37, tages i brug til håndværks- og industrivirksomhed samt kontor- og lagerformål. Virksomhedens indehaver skal efter reglerne i planlovens §§ 37 – 38 anmelde sin virksomhed til kommunalbestyrelsen, som da inden 14 dage fra tidspunktet for meddelelsen skal fremsætte indsigelse, hvis den ikke anser betingelserne i § 37 for at være opfyldt. Reagerer kommunalbestyrelsen ikke inden denne frist, kan bygninger tages i brug.

Kun egentlige bygninger er omfattet af undtagelsen i planlovens §§ 37 – 38. Drivhuse, staklader, presenningshaller m.v. er ikke omfattet, og en anvendelse til andet formål end til landbrug og skovbrug (det vil sige de formål, som er angivet i planlovens § 36) vil således forudsætte meddelelsen af en landzonetilladelse.

Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder (Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 793 af 13. december 1989) fastsætter regler med henblik på forebyggelse og begrænsning af forurening fra autoværksteder, d.v.s. virksomheder, anlæg og aktiviteter for service, reparation, vask og overfladebehandling af motorkøretøjer.

Bekendtgørelsen fastsætter ikke regler for, hvor autoreparationsværksteder kan etableres. Kun for autolakeringsanlæg og undervognsbehandlingsanlæg fastlægges beliggenhedskrav. Bekendtgørelsen fastlægger krav til driften af autoværksteder med henblik på begrænsning af støjgener, luftforurening, vandforurening og affaldsproduktion.

Det er kommunalbestyrelsen, der har tilsynskompetencen efter autoværkstedsbekendtgørelsen.«

**Spm. nr. S 3048**

Til trafikministeren (14/8 97) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at lokalradioer kan få skilte op langs motorvejene på lige fod med Danmarks Radio, lige som det er tilfældet i andre lande?«

**Begrundelse**

I de fleste andre lande kan man langs f.eks. motorvejene på små skilte få oplysning om, hvilken frekvens områdets lokalradio sender på, lige som de nationale radiostationer præsenteres. I Danmark er det kun Danmarks Radio, der har skilte langs vejene med frekvensangivelser.

Efter at lokalradioerne har fået mulighed for at sende med 160 W, er det blevet muligt at lytte til deres udsendelser længere væk fra bymidterne – altså ude på motorvejene, men man ved ikke hvilken frekvens, områdets lokalradio sen-