

Spm. nr. S 3006

Til finansministeren (11/8 97) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke konsekvenser Ørestadsselskabet har beregnet at en opførelse af Flintholm Station får for minimetroens samlede passagerprognose?«

Begrundelse

Det har været oplyst i dagspressen, at Ørestadsselskabet alligevel påtænker at opføre et station ved Flintholm. Selskabet har tidligere oplyst, at en af begrundelserne for nedjusteringen af passagerprognoserne var, at der ikke skulle opføres en station ved Flintholm.

Svar (18/8 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Flintholm station er en mulig ny omstigningsstation imellem metroen og en eventuel Ringbane, som undersøges af en af Trafikministeriet nedsat arbejdsgruppe med deltagelse af DSB, Banestyrelsen, HT og Ørestadsselskabet.

Ørestadsselskabet har tidligere beregnet passagerantal for Flintholm station. Således indeholdt den foreløbige prognose fra Ørestadsselskabet fra 1994 i overensstemmelse med DSB's daværende planer en station ved Flintholm.

I forbindelse med arbejdet med Tillæg 95 til Kollektiv Trafikplan udgik Flintholm station imidlertid af DSB's planer og dermed også af prognosegrundlaget. Flintholm station indgår derfor ikke i Ørestadsselskabets nuværende passagerprognose.

Det fald, som skete fra den foreløbige prognose til den nuværende prognose, som kan tilskrives bortfaldet af Flintholm station, var i størrelsesordenen 2 mio. passagerer årligt.

Spm. nr. S 3008

Til finansministeren (11/8 97) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange regulære siddepladser henholdsvis ståpladser, og hvor meget barnevogns-/bagageplads der er i hver

af de minimetrotog, som Ørestadsselskabet har skrevet kontrakt på?«

Begrundelse

Da det påtænkes, at minimetrotoget anløber lufthavnen, er det ikke uvæsentligt, om der er plads til betydelige mængder af bagage m.v.

Svar (18/8 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Minimetrotoget, som Ørestadsselskabet har skrevet kontrakt om, er udstyret med 72 regulære sæder. Hertil kommer 24 klapsæder, samt frit gulvareal til stående passagerer.

Med nominelt 4 stående passagerer per m² giver dette følgende fordeling af stående og sidende i toget:

	Klapsæder i brug	Klapsæder ikke i brug
Frit gulvareal	55.068 m ²	63.114 m ²
Antal stående passagerer	219	252
Antal siddende passagerer	96	72
Antal passagerer i alt	315	324

Toget er indrettet med to store såkaldte flexarealer, hvor der udelukkende er klapsæder. Disse arealer på hver 19 m² er forudbestemt til placering af kørestole, bagage og barnevogne. Klapsæderne gør det muligt for ledsagere af kørestolsbrugere og barnevogne at sidde ved siden af kørestolen eller barnevognen. Tilsvarende vil passagerer kunne sidde ved siden af deres bagage.

Ad spm. nr. S 1190

Fra forskningsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kim Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 4312, lød således: