

rådet gennem forhandlinger og påbud gribe ind over for private virksomheder for at bringe de skadelige virkninger til ophør. Beror de skadelige virkninger på offentlig regulering, kan rådet rette en offentliggjort henvendelse til den ansvarlige myndighed med henstilling om at reglerne eller praksis for deres administration ændres, så der skabes overensstemmelse med konkurrencelovens principper.

### Spm. nr. S 3079

Til trafikministeren (20/8 97) af:

**Else Winther Andersen (V):**

»Vil ministeren kommentere artiklen »Trafikministeren forespurgte til en Århus-Sjællands Odde-rute« i Ebeltoft Folketidende den 13. august 1997 specielt med henblik på ministerens opfordring til en ændring af Mols-Liniens overfartsrute, herunder også konsekvenserne for vejudbygningen af rute 21 – Randers-Holbæk?«

### Svar (29/8 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg kan bekræfte, at jeg den 24. marts 1997 havde et møde med borgmestrene fra Ebeltoft og Trundholm kommuner samt Mols Liniens administrerende direktør vedrørende vejudbygningsplanerne i Odsherred og på Djursland.

På mødet kom vi også ind på spørgsmålet om den fremtidige færgedrift på Kattegat efter åbningen af den faste forbindelse over Storebælt. Det var i den forbindelse, jeg bl.a. spurgte, om det var rigtigt, hvad jeg havde hørt, at det fra Mols Liniens side har været overvejet at ændre ruten Ebeltoft – Sjællands Odde til en rute Århus – Sjællands Odde.

Jeg forstod på Mols Liniens direktør, at selskabet ikke har aktuelle planer om en sådan omlægning.

Jeg anser det for helt naturligt, at der under møder af denne art kan stilles spørgsmål til opklaring af et rederis planer og overvejelser vedrørende den fremtidige besejling, men der lå ikke i spørgsmålet fra min side nogen opfordring til at søge ruten omlagt.

### Spm. nr. S 2726

Til finansministeren (9/7 97) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Vil ministeren sikre, at der foreligger en færdig samlet plan, for hvordan S-togssystemet, minimetroen, ringbanen og HT's bussystem skal integreres på Vanløse Station, før der igangsættes anlægsarbejder, der umuliggør en samlet langsigtet løsning?«

### Begrundelse

Det er tidligere blevet oplyst, at der er igangsat et udredningsarbejde om den fremtidige ringbane. Samtidig er det besluttet, at minimetroen også skal have knudepunkt ved Vanløse Station. En samling af fire trafiksystemer på en station forudsætter efter spørgerens opfattelse et grundigt forarbejde og en samlet gennearbejdet plan, der indgående behandler omstigningsforholdene mellem »systemerne«. Spørgeren er ikke bekendt med, at en sådan plan skulle foreligge på nuværende tidspunkt.

### Svar (11/8 97)

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Jeg kan oplyse, at trafikministeren har nedsat et embedsmandsudvalg bestående af repræsentanter for Trafikministeriet, DSB, Banestyrelsen, Ørestadsselskabet og HT, der undersøger mulighederne for en fremtidig ringbane. Intentionerne med udredningsarbejdet er bl.a. at sikre en fornuftig integration mellem de forskellige kollektive transportsystemer i området.

Folketinget vil blive informeret om projektet, når embedsmandsudvalget har afsluttet sine undersøgelser, og der igangsættes ikke anlægsarbejder på ringbanen, før undersøgelsesarbejdet er afsluttet. For så vidt angår metrostrækningen imellem Frederiksberg og Vanløse, som allerede er omfattet af en anlægslov, Ørestadsloven, vil eventuelle nødvendige anlægsarbejder, inden de igangsættes, blive drøftet i embedsmandsudvalget, således at det sikres, at de ikke forhindrer en samlet langsigtet løsning.