

Det er en forudsætning for gennemførelsen af udvidelsesforhandlingerne i overensstemmelse med tidsplanen, at Amsterdam-traktaten kan ratificeres af samtlige medlemslande.

Sammenkædningen af resultatet af regeringskonferencen og indledningen af udvidelsesforhandlingerne fremgår blandt andet af konklusionerne fra Det Europæiske Råd i Firenze den 21.-22. juni 1996:

»Det Europæiske Råd henviste til sine konklusioner fra Madrid og understregede behovet for, at Kommissionens udtalelser og rapporter om udvidelser, som ønsket i Madrid, foreligger snarest muligt efter afslutningen af regeringskonferencen, således at den indledende forhandlingsfase med landene i Central- og Østeuropa, kan falde sammen med indledningen af forhandlingerne med Cypern og Malta et halvt år efter regeringskonferencens afslutning og under hensyn til resultaterne heraf.«

Det er således gjort til en klar politisk forudsætning for iværksættelse af optagelsesforhandlinger, at der mellem de nuværende EU-lande opnås enighed om en revideret traktat. Det skete på Det Europæiske Råds møde i Amsterdam den 16.-17. juni 1997, hvor Det Europæiske Råd konkluderede følgende:

»Det Europæiske Råd noterer sig, at der med den vellykkede afslutning af regeringskonferencen nu er banet vej for at indlede udvidelsesprocessen i overensstemmelse med konklusionerne fra Det Europæiske Råd i Madrid.

...
På [mødet i Luxembourg i december 1997] vil Det Europæiske Råd – med henblik på at muliggøre den konkrete indledning af forhandlinger snarest muligt efter december 1997 – træffe de nødvendige afgørelser om udvidelsesprocessen generelt og herunder tage stilling til de praktiske arrangementer for den indledende forhandlingsfase og styrkelsen af Unionens før-tiltrædelses-strategi samt andre mulige midler til at forstærke samarbejdet mellem EU og alle ansøgerlande.«

Optagelsesforhandlinger forventes indledt i begyndelsen af 1998 i overensstemmelse med konklusionerne fra Amsterdam.

Spm. nr. S 3080

Til forsvarsministeren (20/8 97) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren oplyse, i hvor mange tilfælde orlogsfartøjer eller statsskibe fra USA har anløbet dansk havn siden 1989?«

Svar (29/8 97)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Bestemmelserne om fremmede orlogsfartøjers og militære luftfartøjers adgang til dansk område under fredsforhold fremgår af Anordning nr. 73 af 27. februar 1973.

Anordningen indebærer generelt, at orlogsskibe kan foretage gennemfart af ydre territorialfarvand efter forudgående anmeldelse ad diplomatisk vej samt foretage gennemfart af eller opholde sig i indre territorielt farvand, når tilladelse hertil forinden er indhentet ad diplomatisk vej. Forsvaret påser, at anordningen overholdes. Forsvarsministeriet har mulighed for at gøre undtagelser fra anordningens bestemmelser. Forsvarsministeriet har på den baggrund i 1973 bemyndiget Forsvarskommandoen til at behandle anmodninger om anløb af havne og besejling af dansk territorialfarvand, for så vidt angår flådeenheder, der tilhører NATO's medlemslande samt Sverige og Finland.

Forsvaret har et aktuelt billede af de maritime aktiviteter i dansk nærområde, men ligger ikke inde med en samlet »historisk oversigt« om orlogsskibes og statsskibes besøg i danske havne, idet f.eks. flådebesøg i forbindelse med NATO-øvelsesvirksomhed ikke skal godkendes via de normale diplomatiske kanaler og derfor ikke bliver registreret specifikt.

Efter det foreliggende har amerikanske orlogsfartøjer eller statsskibe i rammen af adgangsordningen søgt om og fået tilladelse til anløb af danske havne i 53 tilfælde siden 1989. Hertil kommer et antal anløb af amerikanske skibe i forbindelse med NATO-øvelsesvirksomhed, som forsvaret ikke har tal på.

Herudover er der registreret anløb af færøsk havn/fjord i to tilfælde. Der er i perioden ikke registreret anløb af grønlandske havne.