

**Spm. nr. S 2966**

Til trafikministeren (6/8 97) af:

**Niels Ahlmann-Ohlsen (KF):**

»Kan ministeren bekræfte, at der sker fem gange så mange ulykker på hovedveje som på motorveje?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 2960.

**Svar (15/8 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

I 1995 var ulykkesfrekvensen på motorveje 0,04 og på øvrige hovedlandeveje (ej motor- eller motortrafikvej) 0,18. Der skete således i 1995 4,5 gange så mange personskadeulykker pr. mio. vognkm. på hovedlandeveje, der ikke er motor- eller motortrafikveje, som på motorveje.

**Spm. nr. S 2967**

Til trafikministeren (6/8 97) af:

**Niels Ahlmann-Ohlsen (KF):**

»Kan ministeren bekræfte, at de to motorvejsstrækninger vil kunne reducere det gennemsnitlige årlige antal personskadeulykker fra ca. 60 til ca. 40?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 2960.

**Svar (15/8 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

I perioden 1984 – 88 registreredes på de to strækninger af E39 og E45, som motorvejene skal afløse, tilsammen 312 personskadeulykker, altså 62,4 personskadeulykker i gennemsnit pr. år. De grundlæggende beregninger, som Vejdirektoratet har foretaget, viser, at der kan spares

43 personskadeulykker om året efter etablering af motorvejene.

**Spm. nr. S 2968**

Til trafikministeren (6/8 97) af:

**Niels Ahlmann-Ohlsen (KF):**

»Kan ministeren bekræfte, at der på motorvejs-etapen ved Hjørring er sket en stigning i døgntrafikken på 30 pct. siden sidste tælling og en stigning på 100 flere biler på Sæby-Frederikshavn-strækningen?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 2960.

**Svar (15/8 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

På motorvejs-etapen ved Hjørring har Vejdirektoratet i år talt trafikken i 4 uger fordelt over året. I disse uger (uge 9, 21, 25 og 29) er trafikken steget fra ca. 2900 i uge 9 til ca. 6800 i uge 29. Denne stigning er imidlertid kun et udtryk for den forventede sæsonvariation på dette sted. En beregning af årsdøgntrafikken ud fra disse tællinger giver et resultat på 3700 køretøjer.

På motorvejs-etapen Sæby-Frederikshavn er trafikken hidtil blevet talt i 3 uger (uge 16, 25 og 29) i 1997. Her er en tilsvarende stigning i den talte ugedøgntrafik fra ca. 5600 i uge 16 til 11.100 i uge 29. Dette svarer også til den forventede sæsonvariation og kan omregnes til en årsdøgntrafik på ca. 6200 køretøjer.

**Spm. nr. S 2969**

Til trafikministeren (6/8 97) af:

**Niels Ahlmann-Ohlsen (KF):**

»Vil ministeren fjerne den politiske tvivl om Socialdemokratiets fortsatte støtte til de nordjyske motorveje, som partiets vejpolitiske ordfører med sine udtalelser til pressen har rejst?«