

**Spm. nr. S 2963**

Til trafikministeren (6/8 97) af:

**Niels Ahlmann-Ohlsen** (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at den socialdemokratiske vejordfører, folketingsmedlem Sonja Mikkelsen, bygger sin kritik af de nordjyske motorveje på friske trafikmålinger indhentet af Vejdirektoratet, og ikke som oplyst i debatten af tal fra Nordjyllands Amtskommune?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 2960.

**Svar (15/8 97)**

**Trafikministeren** (Bjørn Westh):

Jeg kan oplyse, at trafiktællingerne på de nordjyske motorveje foretages af Vejdirektoratet og ikke af Nordjyllands Amt. Der eksisterer dog et integreret samarbejde mellem amtet og Vejdirektoratet, således at begge parter har adgang til hinandens trafikdata.

**Spm. nr. S 2964**

Til trafikministeren (6/8 97) af:

**Niels Ahlmann-Ohlsen** (KF):

»Med hvilket formål indhentede Vejdirektoratet trafiktal for de to løse motorvejsstumper i Vendssyssel, og var ministeren bekendt med undersøgelsen?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 2960.

**Svar (15/8 97)**

**Trafikministeren** (Bjørn Westh):

Vejdirektoratet foretager altid trafiktællinger i forbindelse med åbningen af nye, større vejan-

læg. Dette gøres bl.a. for at efterprøve de trafikberegninger, der har ligget til grund for planlægningen af vejanlægget, men også for at efterkomme offentlighedens interesse i effekten af nye vejanlæg.

Gennemførelsen af trafiktællinger ligger inden for Vejdirektoratets almindelige kompetence og sker således på direktoratets initiativ med efterfølgende orientering af ministeriet om resultatet.

**Spm. nr. S 2965**

Til trafikministeren (6/8 97) af:

**Niels Ahlmann-Ohlsen** (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at de to kommende motorveje på strækningerne Nørresundby-Hirtshals og Nørresundby-Frederikshavn årligt vil kunne spare 8-9 menneskeliv og hindre mindst 80 personer i at blive kvæstet?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 2960.

**Svar (15/8 97)**

**Trafikministeren** (Bjørn Westh):

De i spørgsmålet nævnte ulykkesbesparelser svarer til det faktiske ulykkesbillede på E39 og E45 i perioden 1984 - 88. I den periode blev 43 personer dræbt, d.v.s. i gennemsnit 8,6 personer pr. år og 419 kvæstede, i gennemsnit 83,8 personer pr. år.

Antages uændret fordeling af dræbte og tilskadekomne pr. ulykke vil der ifølge Vejdirektoratets beregninger forventeligt ske en reduktion på 5,9 dræbte personer pr. år og 56,9 tilskadekomne personer pr. år efter etableringen af motorvejene.