

829 kørekort kategori C
 684 kørekort kategori C/E
 703 kørekort kategori D

I alt kategori C, C/E og D i 1996: 2.216

Jeg vil samtidig tillade mig at henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. 2481 af 9. juni fra Brian Mikkelsen (KF). Af denne besvarelse fremgår tallene for udstedelse af kørekort i de omhandlede kategorier for 1993, 1994, 1995 og 1996.

Spm. nr. S 2669

Til arbejdsministeren (2/7 97) af:

Ulla Tørnæs (V):

»Vil ministeren oplyse, om der efter ministerens opfattelse er forskel på kvaliteten af et stort kørekort, alt efter om det er taget på et AMU-center eller hos en privat kørelærer?«

Svar (14/7 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Ja, der er forskel. Jeg forstår spørgsmålet således, at det ikke alene går på hvad kørekortet giver ihændeleveren ret til, men også på, om den uddannelse, der ligger til grund for kørekort erhvervelsen er den samme, og herunder om de 2 uddannelser giver samme erhvervskompetence.

Den uddannelse de private kørelærere gennemfører, er meget naturligt alene målrettet mod de krav, myndighederne stiller i forbindelse med prøveafleggelsen.

Helt anderledes forholder det sig med de chaufføruddannelser, der gennemføres på AMU-centrene.

Her udgør den del af uddannelsen, der omhandler selve kørekort erhvervelsen, kun omkring 25 % af uddannelsens samlede varighed.

Jeg vil starte med at oplyse om uddannelsernes længde.

De uddannelser inden for AMU-systemet, der bl.a. medfører udstedelse af kørekort C – lastbil, og C/E – lastbil med anhænger er opbyggede således, at deltagere, der ikke i forvejen er i besiddelse af et kørekort til lastbil, skal gennemføre i alt 3 uddannelser med en samlet varighed på 12 uger.

I slutningen af den 8. uge er der indeholdt aflæggelse af køreprøve til kategori C – lastbil, medens der i slutningen af den 12. uge indgår prøveafleggelse til kategori C/E – lastbil med anhænger. For deltagere, der i forvejen er i besiddelse af kørekort kategori C – lastbil, er der mulighed for at gennemføre en 6 ugers uddannelse, der bl.a. også indeholder aflæggelse af prøve til kategori C/E – lastbil med anhænger.

De uddannelser inden for AMU-systemet, der bl.a. medfører udstedelse af kørekort kategori D – stor personbil (bus) – erhvervsmæssig personbefordring er opbyggede således, at deltagere, der ikke i forvejen er i besiddelse af kørekort kategori C – lastbil, men kun kørekort kategori B – almindelig personbil, skal gennemføre i alt 2 uddannelser med en samlet varighed på 8 uger. Prøveafleggelsen sker i slutningen af den 8. uge.

For deltagere, der i forvejen er i besiddelse af kørekort kategori C – lastbil, og som kan dokumentere, at de har 1 års erhvervserfaring, er der mulighed for at gennemføre en 6 ugers uddannelse, der bl.a. også indeholder aflæggelse af prøve til kategori D – stor personbil (bus) – erhvervsmæssig personbefordring.

Som allerede nævnt indledningsvis, anvendes kun 25 % af uddannelsestiden til den del af uddannelsen, der kan henføres til prøveafleggelse inden for de 3 kørekortkategorier.

Den resterende del af uddannelsestiden på hhv. 8, 12 eller 6 uger, anvendes til indlæring af en meget lang række chaufførfaglige kvalifikationer, der af branchens arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer anses for at være nødvendige for beskæftigede inden for området. Der er altså tale om en erhvervsmæssig kvalificering.

Som nogle eksempler herpå kan nævnes chaufførfaglige emner som godsbehandling – surring og stuvning, evakueringsøvelse, ruteplanlægning/praktisk tur/national, takster/zoner/billetmaskiner, transportøkonomi, køretøjs- og transportpapirer, national lovgivning, logistik, specialkøretøjer og specialgods, førstehjælp, brandværn, køretøjets opbygning og hjælpeudstyr, ergonomi, sikkerhed, grundlæggende data/informationsteknologi, transport af farligt gods – stykgodscertifikat, international godstransport mm.

Det skal bemærkes, at de her nævnte fagområder, hvor nogle af betegnelserne er tæt på at være identiske med de betegnelser, der anvendes om indholdet af de kurser, der medfører