

omfang kørekort er udstedt til personer, der har taget køretimer på private køreskoler.

Det kan oplyses, at der i 1996 blev udstedt kørekort til 12.857 personer, der første gang erhvervede kørekort til kategori C (lastbil) og D (stor personbil).

Spm. nr. S 2666

Til trafikministeren (2/7 97) af:

Ulla Tørnæs (V):

»Vil ministeren oplyse, om der efter ministerens opfattelse er forskel på kvaliteten af et stort kørekort, alt efter om det er taget på et AMU-center eller hos en privat kørelærer?«

Svar (15/7 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I anledning af spørgsmålet har jeg forhørt mig hos Færdselsstyrelsen, og på den baggrund kan jeg oplyse følgende:

I medfør af færdselslovens § 56, stk. 2, kan kørekort udstedes til personer, der blandt andet ved en prøve godtgør at have tilstrækkelig kørefærdighed og fornødent kendskab til køretøjet og dets behandling samt til færdselsreglerne.

Ifølge kørekortbekendtgørelsen skal undervisningen af ansøgere, der ønsker kørekort til en kategori, hvortil de ikke tidligere har haft kørekort, gives af en kørelærer, der er godkendt til den pågældende kategori, og undervisningen skal være gennemført i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens undervisningsplan for køreuddannelsen til den pågældende kategori.

Ved undervisningsplanerne fastlægges de kundskaber, færdigheder og den adfærd, som ansøgeren skal besidde for at erhverve kørekort.

Undervisningen forud for erhvervelse af kørekort til kategori C (lastbil), kategori D (stor personbil) og kategori E (stort påhængskøretøj) kan fås enten hos en privat kørelærer eller et AMU-center. Uanset hvor undervisningen modtages, skal denne gives i overensstemmelse med indholdet af samme undervisningsplan for køreuddannelsen.

På denne baggrund er det min opfattelse, at der ikke er grund til at antage, at der er forskel på undervisningskvaliteten hos den private kørelærer i forhold til AMU-centrene.

En konkret forskel vil dog kunne være, at der på AMU-centrene udover køreundervisningen også undervises i erhvervsrelaterede emner, såsom betjening af kran, distributionstransport, edb, ADR-forhold, førstehjælp m.m.

Transporterhvervets Uddannelsesråd har telefonisk over for Færdselsstyrelsen oplyst, at undervisningen på AMU-centrene foregår i klasser med ca. 16 elever, og at der gennemsnitligt er beregnet 15 timers kørsel pr. elev.

Spm. nr. S 2667

Til arbejdsministeren (2/7 97) af:

Ulla Tørnæs (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange lastbiler der er indregistreret som skolevogne hos AMU-centrene?«

Svar (14/7 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg kan oplyse, at der på 19 AMU-centre med tilhørende afdelinger er indregistreret 60 lastbiler og 36 busser som skolevogne.

Spm. nr. S 2668

Til arbejdsministeren (2/7 97) af:

Ulla Tørnæs (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange storvognskørekort, der er taget på AMU-centrene i 1996?«

Svar (14/7 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

De kørekort der udstedes til »stor bil« i forbindelse med gennemførelsen af AMU-uddannelserne inden for chaufførområdet er

Kørekort C – lastbil

Kørekort C/E – lastbil med anhænger, og

Kørekort D – stor personbil (bus) – erhvervs-mæssig personbefordring.

I 1996 blev der i AMU-regi udstedt