

**Spm. nr. S 2692**

Til trafikministeren (4/7 97) af:

**Hans Christian Schmidt (V):**

»Vil ministeren redegøre for, hvordan ministeren i sit brev af 13. november 1996 til Folketingets Trafikudvalg kan skrive, at Statens Luftfartsvæsen »hverken fra SAS eller Pilotforeningen har modtaget henvendelse med kritik af flyvesikkerheden på Københavns Lufthavn som følge af risiko for kollision mellem fugle og fly«, når SAS i brev af 15. juli 1997 har skrevet til Københavns Lufthavns Trafikafdeling om en stigning i antallet af »birdstrikes«, og hvor det i brevet fremgår, at »Det skal ikke være nogen hemmelighed, at denne udvikling kan være en trussel mod flyvesikkerheden«?»

**Begrundelse**

Der henvises i øvrigt til brev sendt til Statens Luftfartsvæsen af 15. juli 1996 om markant stigning i antallet af birdstrikes.

**Svar (15/7 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Brevet fra SAS af 15. juli 1996 er sendt til Trafikafdelingen i Københavns Lufthavn, således som det er oplyst i spørgsmålet og fremgår af den kopi, der var bilagt dette. Dette brev er besvaret af luftfartsvæsenet den 31. juli 1996.

Københavns lufthavn, er ikke en del af Statens Luftfartsvæsen (SLV), men drives af Københavns Lufthavne A/S, der efter bestemmelserne for civil luftfart skal sikre, at der gennemføres forebyggende foranstaltninger til nedbringelse af risikoen for kollisioner mellem luftfartøjer og fugle, hvilket sker løbende.

Statens Luftfartsvæsen modtog den 28. oktober 1996 en kopi af dette brev, der blev drøftet på et møde med SAS den 31. oktober 1996.

I tilslutning hertil udbad SLV sig en udtalelse fra SAS, der i brev af 12. november 1996 udtalte, at man ikke anser den nuværende situation omkring kollisioner mellem luftfartøjer og fugle på Københavns Lufthavn, Kastrup, som værende uacceptabel ud fra flyvesikkerhedsmæssige aspekter, men gerne ser præventive tiltag gennemført.

**Spm. nr. S 2693**

Til trafikministeren (4/7 97) af:

**Hans Christian Schmidt (V):**

»Finder ministeren, at Skov- og Naturstyrelsen har levet op til Københavns Lufthavne A/S betingelse om, at Skov- og Naturstyrelsen beko-stede en uvildig undersøgelse af spørgsmålet vedrørende jagtfredningens indvirkning på kollisionraten og uforudsete ændringer i svømme-fuglenes træk mønstre, når undersøgelsen er foretaget af Danmarks Miljøundersøgelser, og når Københavns Lufthavn i et brev til Søren Petersen, Hollændervej 15, 2791 Dragør af 1. november 1996 skriver, at »Da Københavns Lufthavn imidlertid har bemærket den stadige interesse og bekymring, der hersker på dette område, overvejer vi i øjeblikket at anmode en udenlandsk, anerkendt ekspert på dette felt om at vurdere, om den indsats der gøres for at undgå kollisioner mellem fly og fugle i Københavns Lufthavn, yderligere kan raffineres«?»

**Svar (15/7 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Københavns Lufthavne A/S har oplyst, at der ikke er nogen sammenhæng mellem den uvildige undersøgelse, som Skov- og Naturstyrelsen skal lade udføre og den vurdering, som selskabet har omtalt i brevet til Søren Pedersen.

Selskabet har ikke bemærkninger til, at førstnævnte undersøgelse udføres af Danmarks Miljøundersøgelser for Skov- og Naturstyrelsen, og selskabet benytter selv Danmarks Miljøundersøgelser.

Selskabets planer om at lade en udenlandsk ekspert vurdere lufthavnens indsats med henblik på at undgå kollisioner mellem fly og fugle blev således opgivet på grund af vanskeligheder med at finde en sådan med en for fuglelivet omkring Københavns Lufthavn relevant erfaring. Opgaven blev overdraget Danmarks Miljøundersøgelser, som selskabet finder besidder den nødvendige ekspertise.