

syn til en vis geografisk spredning af centrene på Sjælland?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2646.

Svar (10/7 97)

Skatteministeren (Henrik Dam Kristensen, fg.): Som det fremgår af mit svar på spørgsmål S 2646 er langt hovedparten af toldopgaverne centreret i og omkring København. De øvrige områder har igennem en årrække kun haft meget begrænsede toldopgaver, hvilket har gjort det vanskeligt at udvikle og vedligeholde et fagligt miljø. Til eksempel kunne nævnes Kalundborg og Næstved, hvor der begge steder er under 10 personer beskæftiget med toldopgaver.

Såfremt man skal øge det faglige niveau, og dermed skabe grundlag for en god betjening af erhvervslivet og indførelse af nye og mere smidige toldprocedurer til gavn for konkurrenceevnen, er det nødvendigt, at toldcentre placeres der, hvor der allerede i dag er betydelige toldopgaver.

Et andet hensyn er geografiske afstande. Set i forhold hertil må den valgte model med placering af et center i København, et i Helsingør og et i Køge siges at give en rimelig dækning i forhold til placeringen af de toldtunge virksomheder.

Det må erkendes, at afstanden fra Lolland til Køge er betragtelig (op til ca. 130 km), og netop derfor er det besluttet – bl.a. efter forslag fra Erhvervsrådet på Lolland – at placere et ekspeditionssted på havnen i Rødby og et på havnen i Gedser. Herved er der skabt grundlag for en god betjening også af erhvervslivet på Lolland-Falster.

Det er på denne baggrund min opfattelse, at der er sikret en god lokalisering set i forhold til erhvervslivets behov og ønsker.

Spm. nr. S 2648

Til skatteministeren (1/7 97) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Mener ministeren, at beslutningen om placeringen af tre toldcentre på Sjælland er i overensstemmelse med det forslag om motiveret dagsorden (nr. D 103), som Folketinget vedtog den 15. maj 1997 i forbindelse med en forespørgsel om beskæftigelses-, erhvervs- og uddannelsesudviklingen på Lolland (F 58)?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2646.

Svar (10/7 97)

Skatteministeren (Henrik Dam Kristensen, fg.): Folketinget vedtog i forbindelse med debatten om Lolland en dagsorden, hvorefter regeringen bl.a. blev opfordret til at tage initiativ til at evaluere de allerede iværksatte tiltag og efterfølgende foretage en vurdering af behovet for yderligere tiltag, herunder undersøge muligheden for at placere nye statslige arbejdspladser på Lolland.

Som jeg tidligere har oplyst i sit svar på spørgsmål S 2073, har det ikke været tanken, at etablering af toldcentre skal bruges til at øge eller sænke antallet af statslige arbejdspladser i et område.

Hovedhensynet ved placeringen af toldcentre har været en forbedret virksomhedsbetjening gennem styrkelse af det faglige miljø. Samtidig vil det være muligt at styrke toldkontrollen og herved bedre imødekomme fremtidens krav fra EU. Forudsætningen for at kunne nå disse mål er, at toldcentre placeres, der hvor opgaverne er.

Som oplyst i svaret på spørgsmål S 2646 og S 2647 er toldopgaverne på Sjælland og Lolland-Falster (uden for HT-området) meget beskedne.

Med etablering af hele to ekspeditionssteder på Lolland-Falster er det opfattelsen, at man i rimelig grad har tilgodeset dette område.