

aftalen om rammer for DSB for 1990-93, der er indgået mellem den daværende regering, Socialdemokratiet, Kristeligt Folkeparti og Centrum Demokraterne.

Regeringen er indstillet på i forbindelse med kommende forhandlinger om en ny rammeaftale for DSB at drøfte DSB's materielle situation med henblik på særligt at tilgodese pendlernes behov.

### Spm. nr. S 2800

Til trafikministeren (18/7 97) af:

**Kim Mouritsen (V):**

»Vil ministeren sikre, at den politiske aftale om, at jyske motorvejsbyggerier, herunder strækningen Ålborg-Brønderslev, står færdige i år 2000, vil kunne overholdes?«

### Begrundelse

Ifølge oplysninger i medierne har et krav fra finansministeren til Vejdirektoratet om statsafgift på vejbyggeri (besparelser) bevirket, at visse jyske motorvejsbyggerier, bl.a. strækningen Ålborg-Brønderslev, måske må midlertidigt udskydes.

Dette har i givet fald en række negative virkninger. For det første kan det bevirke, at den politiske aftale om vejbyggerier, som bl.a. Venstre er deltager i, ikke overholdes. For det andet er det særlig uheldigt, hvis der sker faktiske ændringer i en politisk aftale, uden at det på forhånd har været forhandlet med og er blevet accepteret af aftaledeltagerne. For det tredje kan det bevirke, at de løfter, som man fra landspolitisk side har afgivet til nordjyske kommuner, erhvervsliv og andre borgere, ikke kan overholdes.

Derfor går spørgeren ud fra, at ministeren er indforstået med at garantere, at der ikke sker forsinkelse af det tidspunkt, hvor vejbyggerierne skal være afsluttet. Hvis der er risiko for, at dette kan være resultatet af en midlertidig udskydelse af f.eks. motorvejsstrækningen Ålborg-Brønderslev, tillader spørgeren sig at formode, at dette medfører, at ministeren opgiver indstillingen om en sådan udskydelse.

### Svar (25/7 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Finansministeriet har den 27. juni 1997 udsendt et cirkulære om afgift på anlægsprojekter i staten. Afgiften, der beregnes som 20 pct. af de entrepriseudgifter, der indgås kontrakter om efter den 1. juli 1997, skal ses som et led i at dæmpe aktivitetsudviklingen i bygge- og anlægssektoren.

Som følge af denne afgift vil det naturligvis være nødvendigt at revidere de i øjeblikket gældende planer for ministeriets anlægsaktivitet i de kommende år. Vejdirektoratet har efter anmodning fremsendt forslag til en sådan revision til Trafikministeriet. Vejdirektoratets forslag, der bl.a. indebærer en reduceret aktivitet vedrørende motorvejsetapen Nørresundby - Brønderslev i 1997-98, overvejes nu nærmere i ministeriet.

Såfremt disse overvejelser måtte give anledning til ændringer i indgåede aftaler, vil det naturligvis blive taget op med aftalepartnerne.

Vedrørende færdiggørelsen af motorvejsanlægget i Vendsyssel skal jeg bemærke, at det i finansloven for 1996 er forudsat, at motorvejsanlægget forventes at kunne åbnes i 2001. Dette åbningstidspunkt fremgår også af aktstykke nr. 315 af 13. maj 1996, hvorved en reserve på 100 mio. kr. til fremrykning af vejinvesteringer blev udmøntet.

### Spm. nr. S 2583

Til justitsministeren (20/6 97) af:

**Helge Adam Møller (KF):**

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at konfrontation mellem sigtede/anholdte og vidner i f.eks. mordsager kan gennemføres, uanset at den sigtede/anholdte nægter at medvirke på en tilfredsstillende måde?«

### Begrundelse

Tirsdag den 17. juni 1997 skulle der i Hillerød gennemføres en konfrontation med en af de anholdte i forbindelse med rocknedskydningen i Liseleje lørdag den 7. juni.

8 vidner til mordet var samlet til den planlagte konfrontation, som skulle gennemføres over