

Svar (7/7 97)

Skatteministeren (Henrik Dam Kristensen, fg.): Formålet med etablering af toldcentre er at styrke toldarbejdet, navnlig set i lyset af den komplicerede EU-lovgivning på området og udviklingen i kravene fra erhvervslivet om en smidig service og en god vejledning.

De nye toldcentre er derfor forsøgt placeret, der hvor toldopgaverne rent faktisk er koncentreret, hvilket primært vil sige i de større byer.

Det er tidligere blevet oplyst, at etablering af toldcentre ikke skal bruges til at øge eller sænke antallet af arbejdspladser i et område. De beskæftigelsesmæssige konsekvenser er yderst beskedne, hvilket navnlig skal ses i sammenhæng med, at de told- og skatteregioner, der mister toldopgaver, hidtil kun har haft ganske få medarbejdere, der har været beskæftiget med disse opgaver.

Etablering af de nye toldcentre vil derfor kun få meget lidt betydning i relation til landdistrikterne. I denne forbindelse henvises der iøvrigt til spørgsmål nr. S 2634.

Spm. nr. S 2634

Til skatteministeren (27/6 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren fremsende en opgørelse over, hvad centraliseringen af toldcentre præcist vil medføre af personaleændringer på de nuværende 31 toldregionkontorer?«

Svar (7/7 97)

Skatteministeren (Henrik Dam Kristensen, fg.): Det er vanskeligt at give en helt præcis oversigt over de personalemæssige konsekvenser af etablering af toldcentre. Dette skal bl.a. ses i sammenhæng med aftalen mellem Finansministeriet og Skatteministeriet om resultatkrav for Told og Skat i perioden 1998-2001, hvori der er aftalt etablering af et særligt kontrollørkorps, der bl.a. skal varetage toldopgaver.

Endvidere er det ikke muligt at beskrive konsekvenserne i relation til regionerne, der dækker Københavns og Frederiksberg kommuner, idet hjemstedet for dette toldcenter endnu ikke er fastlagt.

Ud fra de hidtidige antagelser vedrørende centrene opgaveportefølje og vægtning af opgaver vil etablering af toldcentre få betydning for ca. 150-200 medarbejdere uden for HT-området. Der vil ikke ske nogen personalemæssige forskydninger på tværs af Storebælt eller Lillebælt. Den typiske størrelse på et toldcenter vil være ca. 80-100 medarbejdere. Toldcenteret på Fyn vil dog blive væsentlig mindre (under 50 medarbejdere), mens toldcenteret i København pga. lufthavnen vil blive væsentlig større (over 200).

Der vil blive overført medarbejdere fra de nuværende told- og skatteregioner. Antalsmæssigt vil der blive tale om forflyttelse af ca. 10-25 medarbejdere pr. region i de 23 regioner, der ikke bliver hjemsted for et toldcenter. Overflytningen vil ske løbende over en 2-årig periode, idet medarbejdere der i dag beskæftiger sig med inddateringsopgaver ikke i første omgang forventes overflyttet fra told- og skatteregionerne til toldcentre.

Spm. nr. S 2839

Til trafikministeren (23/7 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Er ministeren enig i, at materiellet på Nordvestbanen er for dårligt, og hvad vil ministeren konkret gøre for, at der indsættes nyere togmateriel (eksempelvis IC3-toge) på Nordvestbanen?«

Svar (31/7 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Nordvestbanen vil fra køreplansskiftet i efteråret 1997 blive betjent med lokomotivtrukne passagervogne - »rødt materiel«. Enkelte tog forventes dog at kunne blive betjent med IC3-materiel. DSB vil i løbet af 6 måneder nå til afslutningen af et renoveringsprogram for det røde materiel, der blandt andet omfatter ny invendig aptering. Bn-vognenes forventede tekniske levetid løber til år 2005.

Det er ikke muligt for DSB at udvide betjeningen med IC3-tog på Nordvestbanen, idet IC3-togene primært anvendes til trafik over den faste forbindelse over Storebælt. Denne anvendelse af togsættene er i overensstemmelse med