

Jeg har fået oplyst, at bestyrelsen for LF-Bus A/S på generalforsamlingen erklærede, at den var fuldt ud opmærksom på, at selskabets egenkapital var negativ.

Bestyrelsen tillagde det afgørende betydning for lokalområderne, at busdriften blev opretholdt og gennemført kontraktmæssigt, og at en eventuel beslutning om at indstille selskabets virksomhed ville have så uoverskuelige konsekvenser, at alle relevante rekonstruktionsmuligheder af busselskabet først måtte undersøges.

Jeg har fået oplyst, at LF-Bus A/S' ledelse i øjeblikket forhandler sammen med selskabets bankforbindelse med andre entreprenører indenfor buskørsel med henblik på, at finde en løsning af problemerne omkring selskabets økonomiske situation og opnåelse af en fremtidig rentabel drift.

Banken har indtil videre givet tilsagn om at stille den for den fortsatte drift nødvendige likviditet til rådighed for LF Bus A/S.

Det er min opfattelse, at en udførlig besvarelse af de tidligere stillede spørgsmål på nuværende tidspunkt ikke vil være befordrende for de igangværende forhandlinger.

Jeg vil derfor afvente forløbet af disse, inden jeg fremsender en endelig besvarelse.

Spm. nr. S 2758

Til trafikministeren (14/7 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Mener ministeren, det er i Danmarks interesse, at DSB-Gods styrker den alternative fugleflugtslinje fra Sydsverige til Nordtyskland på bekostning af Danmarksvejen via Rødby eller Gedser?«

Begrundelse

Der henvises til fagbladet Ingeniøren nr. 28/29 af 11. juli 1997 (artikel side 3 og 7 samt leder).

Svar (23/7 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Den fremtidige afvikling af godstrafik på jernbane stiller store krav til økonomi og service. For at opfylde disse krav vil et bedre samarbejde operatørerne imellem være nødvendigt.

Fra dansk side åbner den faste forbindelse over Øresund nye muligheder for et forbedret samarbejde med de svenske baner, både for den bilaterale trafik, men også for en forbedret godstrafik mellem Danmark og Østeuropa.

DSB oplyser, at jernbanegodstrafikken mellem Danmark og Østeuropa er i dag minimal, primært af prismæssige årsager. Derfor undersøger DSB Gods i øjeblikket forskellige samarbejds muligheder med de svenske baner for om muligt at styrke sin markedsandel på Østeuropa, når den faste forbindelse over Øresund åbnes.

DSB oplyser, at den tidligere afvikling af jernbanegodstrafikken til Østeuropa med færger via Gedser og siden Rødby, hverken pris- eller tidsmæssigt har været konkurrencedygtig nok til at give banerne en acceptabel markedsandel. Derfor undersøger DSB alternative transportveje.

DSB oplyser, at et eventuelt positiv resultat af de igangværende undersøgelser i DSB Gods har som mål at styrke banernes markeds mæssige position og dermed økonomien i DSB Gods.

Ad spm. nr. S 2400

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Niels Højland stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 8446, lød således:

Til justitsministeren (29/5 97) af:

Niels Højland (FP):

»Hvilke garantier kan ministeren give dyrlægerne for, at det ikke får ansættelses mæssige konsekvenser, såfremt de nægter at deltage i rituelle slagning med anvendelse af bolt pistol af kvæg, efter at det rituelle snit er lagt og af får, geder og lam helt uden bedøvelse?«

Supplerende svar (10/7 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Til brug for besvarelsen har Justitsministeriet anmodet Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri om en udtalelse. Ministeriet henholder sig til følgende udtalelse fra Veterinærdirektoratet:

»Fra en juridisk vinkel indeholder hverken veterinærlovgivningen eller ansættelsesretten