

Berlin kan jeg henholde mig til trafikministerens svar af 10. marts 1997 på spørgsmål S 1558. Det fremgår heraf, at DSB har oplyst, at der ingen aktuelle planer er i så henseende, da det ikke for nærværende vurderes at være kommercielt bæredygtigt.

M.h.t. etablering af en »alternativ fugleflugtslinie« mellem Malmø og Rostock kan jeg oplyse, at den danske regering hverken har ønske om eller mulighed for at gribe ind i rederiernes planer vedrørende direkte færgeforbindelser mellem Sverige og kontinentet. Beslutninger om sådanne forbindelser træffes af de forskellige rederier ud fra forretningsmæssige vurderinger.

Endelig skal jeg for så vidt angår spørgsmålet om en fast forbindelse over Femer Bælt henviser til trafikministerens brev af 18. december 1996 til Folketingets Trafikudvalg vedrørende de dansk-tyske undersøgelser om mulighederne for at etablere denne forbindelse.

Spm. nr. S 2670

Til erhvervsministeren (2/7 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Finder ministeren, at det er i overensstemmelse med den dagsordensvedtagelse, som regeringen og venstrefløjen gennemførte den 15. maj 1997, vedrørende bl.a. flere statslige arbejdspladser til Lolland, at skatteministeren centraliserer toldbehandlingen i Køge?«

Begrundelse

Erhvervsministeren gav under Folketingets Lollands-debat den 15. maj 1997 regeringens tilslutning til at »undersøge og vurdere muligheden for at placere nye statslige arbejdspladser på Lolland«. Både regeringspartierne og venstrefløjen lagde afgørende vægt på denne formulering, medens resten af Folketinget tvivlede på, at regeringen ville leve op til de pæne ord.

Nu ser det ud til, at vi, der ikke troede på regeringens pæne ord, får ret – desværre. Allerede ved den første prøve på regeringens villighed, kun godt en måned efter vedtagelsen, har skatteministeren – trods kraftige opfordringer til det modsatte – valgt at centralisere den »tunge-re« toldbehandling i Køge, bl.a. på bekostning af statslige arbejdspladser på Lolland.

Svar (11/7 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan henviser til besvarelse af spørgsmål nr. S 2648 stillet af Flemming Oppfeldt (V) fra den fungerende skatteminister, hvortil jeg kan henholde mig.

Spm. nr. S 2671

Til trafikministeren (2/7 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Agter ministeren at svare udførligt på de spørgsmål vedrørende LF-Bus A/S, som blev stillet den 9. juni 1997 med henvisning til Folketingets forretningsordens § 20?«

Begrundelse

Den 23. juni svarede trafikministeren på seks spørgsmål vedrørende LF-Bus A/S (nr. S 2487 – S 2492), som var stillet den 9. juni. Selv om besvarelserne tog mere end dobbelt så lang tid, som foreskrevet i Folketingets forretningsorden gik svarene blot på, at ministeren ikke ønskede at svare før efter generalforsamlingen i LF-Bus A/S den 26. juni 1997.

På denne baggrund forventes nu en udførlig besvarelse af alle spørgsmålene – herunder en grundig redegørelse for ministerens vurdering af de oplysninger, som er kommet frem på og efter generalforsamlingen. (Der henvises i den forbindelse specielt til det første af de seks spørgsmål, hvor ministeren anmodes om en redegørelse for udviklingen i LF-Bus A/S siden stiftelsen og frem til den dag, hvor besvarelsen finder sted). Herunder om gældende love og regler har været overholdt, om årsagen til at selskabet nærmer sig en konkurs, samt hvem der har ansvaret, og hvilke konsekvenser sagen vil få.

Svar (11/7 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

På LF-Bus A/S' og A/S Lollandsbanens generalforsamlinger den 26. juni 1997 redegjorde bestyrelsesformanden for den økonomiske situation i datterselskabet LF-Bus A/S.