

ved at rette henvendelse til Frederiksborg Amt i anledning af en konkret konflikt mellem Frank Jensens bror og svigerinde, og vil statsministeren indskærpe over for justitsministeren, at der ikke er handlet korrekt og lovligt?»

### Begrundelse

Flere retskyndige har udtalt som deres opfattelse, at justitsministeren har handlet i strid med gældende lovgivning.

### Svar (8/7 97)

**Statsministeren** (Poul Nyrup Rasmussen):  
Justitsministeren har offentligt beklaget og undskyldt sin henvendelse til Frederiksborg Statsamt.

Jeg kan henholde mig hertil.

### Spm. nr. S 2595

Til trafikministeren (23/6 97) af:  
**Svend Erik Hovmand (V):**  
»Kan ministeren oplyse, om en eller flere af de tre IC-færger, der i øjeblikket ligger i »mølpose« efter Storebæltstunnelens åbning, vil kunne anvendes i forbindelse med en genåbning af togforbindelsen København-Gedser-Berlin?»

### Svar (8/7 97)

**Trafikministeren** (Bjørn Westh):  
Scandlines har oplyst, at det ikke umiddelbart er muligt at anvende IC-færgerne på Gedser-War-nemünde ruten. Det skyldes, at IC-færgerne er ca. 7 meter bredere end de traditionelle jernbane-færger, der har været anvendt på rederiets Østersøoverfarter, og som bl.a. lejet i Gedser har været bygget til. Det ville derfor kræve betydelige investeringer både i Gedser og i War-nemünde, såfremt en IC-færge skulle kunne besejle denne rute.

### Spm. nr. S 2596

Til statsministeren (23/6 97) af:  
**Svend Erik Hovmand (V):**  
»Hvilke initiativer vil regeringen tage for at hindre, at en stigende del af trafikken og udviklingen mellem Skandinavien og kontinentet går uden om Danmark, nu da det efter regeringskonferencen i Amsterdam må anses for givet, at Polen og en del af Centraleuropa bliver medlem af EU om relativt få år?»

### Begrundelse

Statsministeren har ved flere lejligheder vist interesse for infrastrukturen i Østersøområdet. Med Polen og andre central- og østeuropæiske lande som medlemmer af EU vil dette spørgsmål blive endnu mere påtrængende. Det europæiske centrum vil flytte længere mod nordøst. Berlin bliver endnu mere central, end dens kommende hovedstadsstatus berettiger til.

På denne baggrund må det være rimeligt at overveje en genåbning af den direkte togforbindelse fra København over Gedser til Berlin, ligesom en fremskyndelse af en fast Fehmernforbindelse presser sig på, som også den engelske transportkommissær, Neil Kinnock, påpegede for nylig.

Svenskerne og tyskerne har i flere år fået en stigende del af trafikken mellem Skandinavien og kontinentet ført direkte over Østersøen. Nu satser de milliardbeløb på en »alternativ Fugleflugtslinje« mellem Malmø og Rostock.

Med de nye medlemslande i EU kan man frygte, at denne udvikling forstærkes, og at en endnu større del af trafikken - og udviklingen - går uden om Danmark.

### Svar (2/7 97)

**Statsministeren** (Poul Nyrup Rasmussen):  
Med åbningen i år 2000 af den faste forbindelse over Øresund vil der blive en ubrudt jernbane- og vejforbindelse gennem Danmark via Storebæltsforbindelsen. Den vil medføre en væsentlig styrkelse af transportmulighederne mellem Skandinavien og kontinentet, ikke mindst hvad angår jernbanetrafikken.

Hvad angår det i begrundelsen for spørgsmålet anførte vedrørende genåbning af den direkte togforbindelse fra København over Gedser til