

Der er ikke lavet beregninger på, hvor meget det koster at uddanne en kontrollør, men som ovenfor beskrevet binder det ihvertfald en rutineret kontrollør i de første 3 måneder.

Der udfærdiges her i politikredsen ca. 12.800 parkeringsafgifter om året af 6 parkeringskontrollører samt af vagtpersonalet i ordenspolitiet.

I forbindelse med besvarelsen af spørgsmål nr. 1542 om parkeringskontrollører, j.nr. 1997-152-0623, finder jeg anledning til at bemærke, at jeg er enig i, at der, uanset at en særlig medarbejderprofil efterspørges, ved stillingsopslag bør sikres, at også ansøgere som muligvis ikke fuldt opfylder de opstillede krav, men som i øvrigt er kvalificerede og egnede, ikke afholder sig fra at søge stillingen. Det kan i øvrigt oplyses, at den parkeringskontrollør, som blev ansat på grundlag af det omhandlede stillingsopslag, hvortil der indkom 166 ansøgere, er 43 år og omfattet af arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 613 af 18. december 1985 om fortrinssadgang for handicappede.«

Justitsministeriet kan henholde sig til det af Politimesteren i Aalborg anførte.

Spm. nr. S 2685

Til udenrigsministeren (4/7 97) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil udenrigsministeren kommentere den norske hvalfangerpraksis, hvor man dumper store dele af hvalen i havet som »skrot«, grundet det verdensomspændende eksportforbud, samt redegøre for, hvorvidt den norske praksis er i overensstemmelse med gældende internationale aftaler på havforvaltningsområdet, og redegøre for, hvilke tiltag udenrigsministeren agter at iværksætte som følge af denne praksis?«

Begrundelse

De norske hvalbåde er begyndt at dumpe hvalspæk og de øvrige dele af hvalerne, der ikke kan indbringe en værdi i havet. Dette udgør ikke kun et ressourcemæssigt spild, men kan også give problemer for bl.a. de danske fiskere i området, der får hvalspæk og andre rester i nettene. Man hævder fra norsk side, at det er lovligt – også i forhold til de aftaler nordmændene har indgået internationalt og med EU.

Svar (14/7 97)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Norge har i de senere år foretaget en begrænset kommerciel vågehvalfangst med mindre fartøjer i Nordøstatlanten i egen fiskerizone, herunder i et mindre omfang i farvandene omkring Jan Mayen.

Ifølge Den Internationale Hvalfangstkommission (IWC)'s videnskabelige komite er bestanden af vågehvaler alene i Nordøstatlanten på 118.000 dyr. De af Norge fastsatte årlige fangstkvoter har varieret omkring niveauet 500 dyr og fastlægges af Norge således, at fangsten ligger indenfor den af IWC i 1992 principgodkendte beregningsmetode for bæredygtig hvalfangst.

For så vidt angår bortkastning af spæk og andre ikke-salgbare dele af hvaler har Miljø- og Energiministeriet oplyst, at der er fastsat internationale regler om udledning af enhver form for levnedsmiddel-, husholdnings- og driftsafald, som forekommer ved skibets normale drift. Restprodukter, som fremkommer ved rensning af hvaler og dumpning af de dele af hvalen, der ikke kan bruges som konsum (hvalaffald), vil være omfattet af disse regler, hvilket betyder, at sådant affald skal dumpes så langt fra land som muligt og i al fald ikke tættere end 12 sømil fra nærmeste kyst.

Er der imidlertid tale om udsmidning af dele af hvaler, som ikke kan betegnes som affald, vil dette kunne være i strid med de internationale forpligtelser, som Norge har påtaget sig indenfor det Nordøstatlantske område i henhold til den såkaldte OSPAR-konvention.

Danske myndigheder er ikke bekendt med, at dette skulle være tilfældet, men vil tage spørgsmålet op med Norge i relevante internationale fora.

Spm. nr. S 2576

Til undervisningsministeren (19/6 97) af:

Tove Fergo (V):

»Vil ministeren oplyse, hvad udgifterne ville være til danskundervisning af indvandrere/flygtninge, hvis amterne/kommunerne skulle leve op til lovens krav om 18 timers undervisning om ugen i 40 uger?«