

tertrafik. På den baggrund og for at yde de forskellige passagerkategorier den bedst mulige information om de vilkår med hensyn til bagageudlevering, som de vil kunne forvente, vil vi i nær fremtid gennemføre en registrering af og information om ovennævnte målopfyldelse opdelt på henholdsvis rute- og chartertrafik. Vi forventer herved at kunne påvirke flyselskaber, der hidtil har valgt at begrænse serviceniveauet for deres passagerer, til – ud fra kommercielle hensyn – at vælge at hæve dette, således at også disse selskaber kan opnå den fastlagte målopfyldelse.

Med venlig hilsen

Poul Borreschmidt
Underdirektør

Spm. nr. S 2803

Til trafikministeren (21/7 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, det er i overensstemmelse med Folketingets vedtagne dagsorden D 44 ved forespørgsel nr. F 30 om den fremtidige færgetrafik til og fra Bornholm, at rederiet Scandlines, hvor ministeren er eneaktionær, med en samarbejdspartner vil besejle ruten mellem Ystad og Rønne?«

Begrundelse

Ifølge den bornholmske presse vil Scandlines med en samarbejdspartner påbegynde en sejlads mellem Ystad og Rønne. Det sker samtidig med, at Bornholmstrafikkens fremtid og indkøb af nyt materiel er ved at blive analyseret på baggrund af vedtagelsen af D 44.

Bornholmstrafikken havde sidste år et underskud på ca. 30 mio. kr., som blev dækket af finansloven vedtaget af regeringen og Socialistisk Folkeparti med Enhedslisten som aftalepartner. Enhver kan jo sige sig selv, at underskuddet skal blive større, hvis et andet rederi begynder at besejle samme rute som Bornholmstrafikken. Der bliver jo ikke flere passagerer, fordi der kommer en konkurrerende rute ind. Det vil altså betyde, at Scandlines kan gå ind og tage en vis del af indtægterne fra Born-

holmstrafikken, som så skal have et større underskud dækket af Folketinget. Man ser altså to rederier, det ene med offentlig støtte fra Folketinget, konkurrere med et andet, hvor ministeren er eneaktionær, altså to mere eller mindre statsstøttede rederier, der bekriger hinanden.

Svar (30/7 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har i anden anledning modtaget en udtalelse fra Scandlines, hvoraf det fremgår, at DFO (Deutsche Fährgesellschaft Ostsee) agter at gennemføre markedsanalyser med henblik på eventuelt at udvide den allerede eksisterende rute mellem Sassnitz og Rønne, således at også Ystad anløbes. DFO har rettet henvendelse til Scandlines for at få hjælp til gennemførelse af markedsanalyser og i givet fald til markedsføring af ruten, hvis DFO beslutter sig for at etablere denne.

Scandlines har senest den 25. juli 1997 telefonisk overfor Trafikministeriet bekræftet, at dette er det seneste, der fra DFO's side foreligger oplyst over for Scandlines.

I henhold til den af Folketinget énstemmigt vedtagne dagsorden D 44, er der nedsat et udvalg, der i øjeblikket er ved at analysere den fremtidige trafikbetjening af Bornholm. Såfremt andre rederier beslutter sig for at besejle ruter til Bornholm, inden udvalget afgiver sin rapport, vil dette selvsagt indgå i udvalgets arbejde, i det omfang udvalget får kendskab hertil.

Ad spm. nr. S 1990

Fra indenrigsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Ole Donner stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 6769, lød således:

Til indenrigsministeren (14/4 97) af:

Ole Donner (DF):

»Hvilken information har ministeren om de uledsagede somaliske børn, der kommer til Danmark, hvilke problemer udgør disse i antal og ved identificering, hvor mange børn fra Somalia er indrejst i Danmark siden januar 1994 uden at være ledsaget af deres forældre, hvor mange forældre er efterfølgende kommet til