

## Spm. nr. S 2763

Til fødevareministeren (15/7 97) af:

**Kristian Thulesen Dahl (DF):**

»Vil ministeren arbejde for at sikre en bedre kontrol ved de danske grænser eventuelt i samarbejde med justitsministeren med henblik på at undgå svinepest i Danmark indført via transporter med svinefoder fra udlandet?«

### Begrundelse

Spørgeren finder det utroligt letsindigt ikke at sikre en bastant og kraftig kontrol ved grænsen af alle de områder, som skaber risiko for, at vi får svinepesten ind i Danmark.

Det er således en unødigt risiko, der tages, når der ikke foretages kontrol af import af foder ved grænsen. Spørgeren håber derfor, at ministeren vil tage initiativer, som sikrer kontrol af det foder, som importeres til Danmark.

### Svar (30/7 97)

**Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):** Jeg ser med stor alvor på situationen omkring svinepestens udbredelse i flere EU-lande. Imidlertid mener jeg, som nævnt i mit svar på spørgsmål nr. S 2147, at vi fra ministeriets side har gjort, hvad der er muligt for – inden for de givne rammer – at forhindre indslæbning af svinepest i Danmark.

I EU bekæmpes svinepest inden for rammerne af direktiv 80/217/EØF om fællesskabsforanstaltning til kontrol af klassisk svinepest. Der er i henhold til dette direktiv og EU-retten i øvrigt, ikke mulighed for at genindføre den kontrol ved grænserne, der blev foretaget inden gennemførelsen af det indre marked.

Jeg må endnu en gang gentage, at ansvaret for opretholdelsen af Danmarks høje veterinære standarder, og dermed forudsætningen for vor store eksport, er et fælles anliggende for såvel myndigheder som for erhvervet.

## Spm. nr. S 2796

Til udenrigsministeren (18/7 97) af:

**Kristian Thulesen Dahl (DF):**

»Hvilke oplysninger kan udenrigsministeren give om forløbet indtil nu i EU's overvejelser i forbindelse med sammenlægningen af de to amerikanske flyfabrikanter Boeing og McDonnell Douglas, hvad er den danske regerings holdning til sammenlægningen, og hvad har den danske regerings embedsmand sagt i den komite, der rådgiver Kommissionen i spørgsmålet?«

### Begrundelse

Fusionsaftalen mellem de to flyfabrikanter er blevet godkendt af det amerikanske monopoltilsyn, men EU truer alligevel med at indlede en handelskrig, fordi man mener, aftalen er udtryk for en monopoldannelse, hvilket vil gå ud over den europæiske konkurrent Airbus.

Spørgeren finder det helt uholdbart, hvis Danmark er med til – som det forlyder – at stå bag planerne om en handelskrig, der kan koste en række andre brancher dyrt. En handelskrig som Danmark efter spørgerens opfattelse på ingen måde vil have nogen gavn af – tværtimod.

### Svar (25/7 97)

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):** Jeg kan henvise til vedlagte svar fra Erhvervsministeriet.

### Bilag

Erhvervsministeriet 24. juli 1997

*Bidrag til besvarelse af spørgsmål S 2796 af 18. juli 1997 stillet af Kristian Thulesen Dahl (DF):*

Sammenlægningen af de to amerikanske flyfabrikker Boeing og McDonnell Douglas behandles af Europa-Kommissionen efter rådsforordning nr. 4064/89 om kontrol med fusioner og virksomhedsovertagelser.

En offentliggørelse af den planlagte fusion fandt sted i EF-Tidende den 26. februar 1997. Den 1. maj 1997 offentliggjorde Kommissionen en meddelelse i EF-Tidende om, at den ville indlede procedure i sagen.