

M/F Hamlet ejes i fællesskab af Scandlines (DSB Rederi A/S) og det svenske rederi Scandlines AB.

Hamlet skal indsættes på ruten Helsingør – Helsingborg. Skibet har blandet dansk-svensk besætning.

Det er skattetekniske vanskeligheder, der på et tidspunkt fik rederiet til at overveje at lade skibet sejle under tredjelands flag.

Der er nu fundet en midlertidig løsning på de skattetekniske vanskeligheder, og der er lavet en aftale om bemandingen af skibet med de faglige organisationer på begge sider af Øresund.

De svenske medarbejdere får svensk løn, svenske overenskomster og svensk beskatning, selvom de arbejder på et skib med dansk flag.

Det er jeg tilfreds med, og jeg vil arbejde for, at den permanente løsning vil sikre, at der ikke bliver tale om at bruge tredjelands flag.

Spm. nr. S 2687

Til skatteministeren (4/7 97) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen på spørgsmålene nr. S 797 af 4. marts 1994 og S 2486 af 9. juni 1997 oplyse, om det er i overensstemmelse med reglerne om fradrag for faglige kontingenter, når SiD har bebudet at oprette taxiselskaber over hele landet?«

Begrundelse

I besvarelsen af spørgsmål nr. S 797 fra 4. marts 1994 oplyser ministeren til MF, Tom Behnke (FP), at fagforeninger kun må anvende de fradragsberettigede kontingenter til fagrelevante formål.

I besvarelsen af spørgsmål nr. S 2486 af 9. juni 1997 oplyser ministeren til MF, Kim Behnke, at SiD er normal skattepligtig.

Den 23. juni 1997 kan man i B.T. læse, at SiD vil oprette taxiselskaber i hele landet. Det kan ikke være tilladt, når der er tale om medlemspenge i SiD. Det forhold, at SiD i 1996 havde et kæmpe millionunderskud på driften og derfor måtte tage penge fra strejkekassen viser, at der ikke er frie midler i SiD, men kun medlemmernes penge.

Svar (16/7 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. S 797 rejst den 4. marts 1994 af Tom Behnke (FP), kan der efter ligningslovens § 13, stk. 1 fradrages udgifter til kontingenter til arbejdsgiverforeninger, fagforeninger og andre faglige sammenslutninger, der har til hovedformål at varetage de økonomiske interesser for den erhvervsgruppe, hvortil den skattepligtige hører.

Af min forgængers svar fremgår det endvidere, at lovbestemmelsen ikke udelukker, at midlerne i et vist begrænset omfang bruges til andre aktiviteter.

Jeg kan fortsat henholde mig til dette svar. Der er således efter den pågældende lovbestemmelse ikke noget til hinder for, at fagforeninger m.v. har forskellige økonomiske aktiviteter herunder eksempelvis taxavirksomhed, samtidig med at fradragsretten for kontingentindbetalinger opretholdes.

Om den skattemæssige behandling af SiD skal jeg henvise til mit svar på spørgsmål nr. 2486 rejst den 9. juni 1997 af Kim Behnke (FP). Heraf fremgår bl.a., at foreninger som SiD normalt er skattepligtige efter fondsbeskatningslovens § 1, stk. 1, nr. 3, og således ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst bl.a. skal medregne indkomst ved erhvervmæssig virksomhed. Tilsvarende kan foreningen kun fradrage udgifter, der vedrører de skattepligtige indtægter.

Ad spm. nr. S 2366

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tom Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 8385, lød således:

Til justitsministeren (26/5 97) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren via Rigspolitichefen indhente en redegørelse fra det canadiske politi om deres seneste aktion mod de canadiske rockere?«