

Tilsynet med efterskoler og husholdningsskoler påhviler Undervisningsministeriet i henhold til § 13 i højskoleloven. Efter lov nr. 506 af 12. juni 1996 fører Undervisningsministeriet dog ikke længere tilsyn med Tvinds efter- og husholdningsskoler.

Det direkte pædagogiske tilsyn med den enkelte skole sker ved skolebesøg, møder med skolernes ledelse, telefoniske drøftelser og behandling af konkrete sager. Det er imidlertid klart, at alene antallet af skoler (ca. 250 efter- og husholdningsskoler) sætter væsentlige grænser for, hvor tæt tilsynet kan føres. Det er således også den enkelte skoles bestyrelse, der godkender skolens undervisningsplan og er ansvarlig for, at undervisningspligtige elever modtager en undervisning, der står mål med folkeskolens.

Spm. nr. S 2778

Til undervisningsministeren (15/7 97) af:

Else Winther Andersen (V):

»Hvordan vil ministeren sikre, at alle unge, der er anbragt efter bistandslovens § 33, stk. 2, nr. 10, får den undervisning, de har krav på?«

Svar (30/7 97)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen): I medfør af folkeskolelovens § 33, stk. 2, kan undervisningspligten bl.a. opfyldes ved undervisning i amtskommunale døgninstitutioner.

Bestemmelsen er blevet ændret ved lov nr. 472 af 10. juni 1997 om ændring af lov om folkeskolen (Styrelsesregler m.v.), idet der blev indsat "amtskommunale" før "døgninstitutioner" for at præcisere, at bestemmelsen kun omfatter amtskommunale døgninstitutioner i henhold til bistandslovens § 96. Ifølge bemærkningerne skal elever, der på anden måde er omfattet af bistandsloven, f.eks. optaget på et formidlet døgnophold i henhold til bistandslovens § 66, fortsat opfylde undervisningspligten i folkeskolen eller på en af de i § 33 i øvrigt angivne måder.

Der er fra forskellig side rejst tvivl om, hvorvidt den undervisning, der gives til børn, der er anbragt på visse former for døgninstitutioner, herunder opholdssteder, står mål med folkeskolens undervisning. Jeg har derfor sørget for, at

spørgsmålet er blevet taget op til drøftelse mellem Undervisningsministeriet, Socialministeriet og de kommunale organisationer.

Der er mellem parterne enighed om, at der bør skabes større sikkerhed for, at børn, der anbringes uden for hjemmet, og som ikke følger undervisningen i en folkeskole, får en undervisning, der svarer til folkeskolens.

De to ministerier vil i løbet af efteråret 1997 søge Folketingets tilslutning til de fornødne lovændringer, med henblik på at give de kommunale social- og skolemyndigheder relevante godkendelses-, koordinerings- og tilsynsbeføjelser over for alle sociale døgnforanstaltninger for børn, der anbringes uden for eget hjem.

Spm. nr. S 2501

Til trafikministeren (10/6 97) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren som hovedaktionær i DSB Rederi A/S sørge for, at rederiet aldrig bliver udflaget fra at sejle under dansk flag?«

Begrundelse

DSB Rederi A/S har offentligt tilkendegivet muligheden for at blive udflaget for at sejle under bekvemlighedsflag. Argumentet fra statsrederiet er de danske skatter og afgifter. Men da DSB Rederi A/S er et statsrederi, hvor ministeren ejer alle aktierne, vil det jo være absurd, at der sker en udflagning. At rederiet i mange år har spekuleret imod statens afgiftspolitik ved at sælge toldfrit på visse ruter er blevet accepteret af såkaldte konkurrencehensyn. En udflagning, hvorefter et dansk statsrederi sejler under bekvemlighedsflag, er imidlertid et så drastisk skridt, at ministeren må anvende sin vetoret som aktionær.

Svar (3/7 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg går ud fra, at begrundelsen for spørgsmålet er de tilkendegivelser, der har været i pressen om, at den nye færge M/F Hamlet muligvis ville komme til at sejle under tredjelands flag. Jeg har derfor indhentet oplysninger fra rederiet og kan oplyse følgende: