

chaufførvikarbureau, hvad skal der konkret gøres, for at det bliver lovligt at etablere vikarbureauer for chauffører, og vil ministeren arbejde for, at det bliver muligt at etablere vikarbureauer for chauffører?»

### Begrundelse

Spørgsmålet er relevant, fordi en vognmand vil etablere et vikarbureau for chauffører, men lovgivningen er meget lidt fleksibel, så selv om kunderne står i kø, og der er arbejde til mange chauffører, er det på kanten af loven.

### Svar (19/6 97)

**Erhvervsministeren (Bjørn Westh, fg.):**  
Idet spørgsmålet drejer sig om forhold reguleret i henhold til godskørselsloven, som hører under Trafikministeriet, og da trafikministeren har modtaget et identisk spørgsmål, skal jeg i det hele henvise til trafikministerens besvarelse.

### Spm. nr. S 2511

Til trafikministeren (10/6 97) af:  
**Brian Mikkelsen (KF):**  
»Er ministeren enig i, at hvis en person har kræfter og lyst til at starte egen virksomhed, skal vedkommende i videst muligt omfang have mulighed for det, hvad er den principielle forskel på at have et almindeligt vikarbureau og et chaufførvikarbureau, hvad skal der konkret gøres, for at det bliver lovligt at etablere vikarbureauer for chauffører, og vil ministeren arbejde for, at det bliver muligt at etablere vikarbureauer for chauffører?»

### Begrundelse

Spørgsmålet er relevant, fordi en vognmand vil etablere et vikarbureau for chauffører, men lovgivningen er meget lidt fleksibel, så selv om kunderne står i kø, og der er arbejde til mange chauffører, er det på kanten af loven.

### Svar (17/6 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**  
Jeg er enig i, at mulighederne for at starte egen virksomhed skal være så gode som mulige. For så vidt angår det konkrete stillede spørgsmål kan jeg oplyse følgende:

I henhold til godskørselsloven er Vejtransportrådet den kompetente myndighed med hensyn til udstedelse af tilladelser til godskørsel for fremmed regning. Rådet kan fastsætte nærmere vilkår for udnyttelse af tilladelsen.

Vejtransportrådet har tidligere haft som tilladelsesvilkår, at en vognmand alene kunne anvende egne ansatte chauffører ved udførelse af godskørsel for fremmed regning. Efter stærkt ønske fra vognmandserhvervet traf Vejtransportrådet imidlertid sidste år beslutning om, at vognmanden tillige kan anvende chauffører, der er ansat i en anden vognmandsvirksomhed, såfremt denne virksomhed selv har tilladelse i henhold til godskørselsloven.

Det er ikke lovligt at leje eller låne en chauffør hos et udlejningsbureau i henhold til Vejtransportrådets tilladelsesvilkår.

Det kan oplyses, at Hovedorganisationen Danske Vognmænd og Foreningen af Danske Eksportvognmænd i foråret 1997 har anmodet ministeriet om at forespørge hos Europa-Kommissionen, hvorvidt der er problemer i relation til EU-retten med hensyn til de af Vejtransportrådet (og Persontrafikrådet) fastsatte vilkår om anvendelse af chauffører. Ministeriet har efterkommet denne anmodning og vil, når Kommissionens udtalelse foreligger, orientere organisationerne og Vejtransportrådet om resultatet af Kommissionens overvejelser.

### Ad spm. nr. S 999

Fra indenrigsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kim Mouritsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 3552, lød således:

Til indenrigsministeren (9/1 97) af:

**Kim Mouritsen (V):**

»Vurderer ministeren, at der er behov for en opstramning af reglerne for anvendelsen af nødraketter, således at den ulovlige anvendelse