

Svar (18/6 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Spørgsmålet er stillet som generelt vedrørende fag, der undervises i på AMU, og Arbejdsmarkedstyrelsen har derfor udarbejdet vedlagte liste med uddannelser, der er godkendt til udbud på AMU-centre og andre uddannelsessteder. (Ikke optrykt her). Oversigten viser, at der er registreret 253 AMU-uddannelser inden for en lang række brancheområder, som opfylder forudsætningen om at være godkendt til udbud fra et AMU-center og en anden uddannelsesudbyder her ud over.

Til belysning af spørgsmålet om styrelsen har givet tilladelse til at andre end AMU-centre kan undervise i fag inden for transportområdet har styrelsen oplyst følgende:

Arbejdsmarkedstyrelsen har pt. godkendt 120 private køreskoler til mod betaling fra deltagerne, at gennemføre den uddannelse, der er indeholdt i Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 930 af 21. december 1987, § 3 stk.1, 2 og 3 om uddannelse efter arbejdsmiljøloven af visse førere af køretøjer i vejtransport. Der er derimod ikke tale om en godkendelse som kursusudbydere i henhold til lov om arbejdsmarkedsuddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 97 af 23. februar 1996.

De 120 private køreskoler har som grundlag for godkendelsen og mod betaling gennemført en særlig efteruddannelse i Arbejdsmarkedstyrelsens regi.

Uddannelserne, der medfører udstedelse af hhv. »hvidt« eller »blåt« kvalifikationsbevis, er begge af en varighed på 37 lektioner.

Kurset, der medfører udstedelse af »hvidt« kvalifikationsbevis, indeholder fagområderne køretøjets vedligeholdelse, økonomisk brug af køretøjer, forsikringsforhold, national lovgivning, brug af kontrolapparater (fartskriver), køretøjs- og transportdokumenter, førerens ansvar ved modtagelse, transport og levering af gods, ruteplanlægning og brandværn.

Kurset, der medfører udstedelse af »blåt« kvalifikationsbevis, indeholder fagområderne Kørselsdynamik, Køreteknik, Internationale færdselsregler og ruteplanlægning, Førstehjælp, Brandværn og evakuering og 3-akslede busser.

Begge kurser gennemføres også som enkeltstående AMU-kurser, ligesom de, sammen med en række andre chaufførfaglige emner, indgår som en integreret del af den egentlige chauffør-

uddannelse, der gennemføres på 19 AMU-centre.

Spm. nr. S 2481

Til arbejdsministeren (9/6 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvor mange kørekort bliver årligt taget på AMU-kurser fordelt på henholdsvis stort og lille kørekort for hvert af årene 1993, 1994, 1995, 1996 og 1997, og vil ministeren endvidere oplyse antallet af B-, C-, D- og E-kørekort, der bliver udstedt via AMU-kurserne pr. år og prisen pr. kørekort pr. kategori?«

Svar (18/6 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg har indhentet en udtalelse fra Arbejdsmarkedstyrelsen, der har oplyst følgende:

Der findes ingen AMU-kurser, der indeholder udstedelse af »lille kørekort« (kørekort kategori B til almindelig personbil). Det er en adgangsforudsætning til alle AMU's chaufføruddannelser, at deltageren er i besiddelse af (mindst) dette kørekort.

De kørekort, der udstedes til »stor bil« i forbindelse med gennemførelsen af AMU-uddannelserne inden for chaufførområdet er:

Kørekort C – lastbil

Kørekort C/E – lastbil med anhænger, og

Kørekort D – stor personbil (bus) – erhvervs-mæssig personbefordring.

I 1993, blev der i AMU-regi udstedt

859 kørekort kategori C

677 kørekort kategori C/E

656 kørekort kategori D

I alt kategori C, C/E og D i 1993: 2.192

I 1994, blev der i AMU-regi udstedt

1072 kørekort kategori C

633 kørekort kategori C/E

1345 kørekort kategori D

I alt kategori C, C/E og D i 1994: 3.050