

Svar (4/6 97)**Sundhedsministeren (Birte Weiss):**

Spørgsmålet har været forelagt Sygesikringens Forhandlingsudvalg, som har oplyst følgende, hvortil jeg skal henholde mig:

»Det fremgår af sygesikringsloven, at udgifterne til den offentlige rejsesygesikring er en sygesikringsudgift, som afholdes af amterne samt Københavns og Frederiksberg kommuner.

Praktisk foregår det på den måde, at der hvert år bliver fastlagt et budget til dækning af forventede skadeudgifter samt administrationsbidrag til Europæiske i det efterfølgende kalenderår. Udgifterne fordeles mellem amterne samt Københavns og Frederiksberg kommuner, som indbetaler direkte til Europæiske, der afholder udgifterne på vegne af den offentlige rejsesygesikring. De afvigelser vedrørende skadeudgifter, der forekommer i forhold til budgettet, reguleres i efterfølgende regnskabsår.«

Spm. nr. S 2395

Til sundhedsministeren (28/5 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Hvornår har den offentlige rejsesygesikring og dens opgaver senest været sat i licitation med henblik på at undersøge, om der kan findes billigere drift og administration end den nuværende, der for 1996 androg i alt ca. 110 mio. kr.?«

Begrundelse

Administrationsudgifterne til dækning af skadesudgifterne og den daglige drift vedrørende den offentlige rejsesygesikring, androg i 1996 alene 13 mio. kr. for at administrere skadesudgifter for 97 mio. kroner.

Svar (4/6 97)**Sundhedsministeren (Birte Weiss):**

Spørgsmålet har været forelagt Sygesikringens Forhandlingsudvalg, som har oplyst følgende:

»Den offentlige rejsesygesikring har ikke været sendt i licitation.

Økonomien forhandles hvert år mellem overenskomstens parter (Sygesikringens Forhand-

lingsudvalg og Europæiske Rejseforsikring A/S) med henblik på overvågning af, at administrationen foregår økonomisk hensigtsmæssigt i forhold til den service og kvalitet, som borgerne har krav på.

Administrationsudgiften udgjorde i 1996 282 kr. pr. skade. Denne udgift har været jævnt faldende i en årrække. I 1992 var udgiften pr. skade 334 kr. I 1993 var udgiften pr. skade 332 kr. I 1994 var udgiften pr. skade 316 kr. I 1995 var udgiften pr. skade 286 kr.«

Jeg skal henholde mig hertil.

Spm. nr. S 2396

Til erhvervsministeren (28/5 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Er ministeren i besiddelse af, eller vil ministeren bede om de sagsakter, der i sin tid blev lagt til grundlag for konfiskation af tyskejede godser i Danmark efter 2. Verdenskrig, og vil ministeren få foretaget en nyvurdering af disse konfiskationer med henblik på at få be- eller afkræftet berettigelsen af dem?«

Begrundelse

Der er opstået tvivl om det grundlag, der i sin tid lå til grund for konfiskation af tyskejede godser i Danmark i forbindelse med en lov fra 1946 om konfiskation.

Der har bl.a. fra de tidligere ejeres side været rettet henvendelse til offentligheden om konfiskationerne, og senest er der i dagspressen, Ekstra Bladet den 27. maj 1997, bragt nye oplysninger frem, der kan sætte spørgsmålstegn ved berettigelsen eller rigtigheden af nogle af disse konfiskationer.

Svar (13/6 97)

Erhvervsministeren (Bjørn Westh, fg.):

Den seneste debat om konfiskationssagerne er rejst på baggrund af et responsum udarbejdet af professor Ditlev Tamm. Erhvervsministeriet har gennemgået responsumet.

Konfiskationerne skete med hjemmel i konfiskationsloven fra 1946. Efter loven kunne det såkaldte dispensationsnævn give dispensationer