

Anmodninger om tilladelse til at oprette frilagre behandles af Told•Skat, som vil tage konkret stilling i hvert enkelt tilfælde, herunder vurdere kravet om, at der skal være et særligt behov.

Told- og Skattestyrelsen er kun bekendt med få konkrete ønsker om oprettelse af frilagre, hvoraf et i øjeblikket er under ekspedition i Told- og Skattestyrelsen.

I Danmark findes der flere forskellige muligheder for at oplægge varer told- og/eller afgiftsfrit, og det må medgives, at reglerne – som delvis bygger på detaljerede EF-regler – kan forekomme både komplicerede og vanskelige at håndtere i praksis. De vanskeligt håndterbare regler er formentlig årsagen til, at virksomhederne nu er begyndt at overveje mulighederne for at anvende frilagre i stedet for andre former for oplag.

Jeg er derfor også helt opmærksom på, at der er behov for, at vi ser på mulighederne for at lette kravene til erhvervslivet på netop dette område. Told- og Skattestyrelsen har i denne forbindelse oplyst, at de er gået i gang med dette arbejde, og at de berørte brancheorganisationer vil blive inddraget.

Begrænsningen i toldlovens §49, stk. 2, hvorefter EU-varer skal være bestemt til udførsel til tredjeland for at kunne omfattes af reglerne for frilagre, kom ind i toldloven ved ændringen, der trådte i kraft den 1. januar 1994.

Efter vedtagelsen blev begrænsningen kritiseret af bl.a. Dansk Speditørforening. Der blev herefter nedsat et udvalg under Skatteministeriet, med deltagelse fra erhvervslivet, herunder Dansk Speditørforening. Udvalget fik bl.a. til opgave at undersøge, om man på frilagre kunne opbevare EU-varer i momsfri stand, dvs. udelade begrænsningen i toldlovens § 49, stk.2. Det var bl.a. blevet anført fra speditørsiden, at dette kunne lade sig gøre i andre EU-lande.

Udvalget afgav en rapport i 1995. Til brug for udvalgets arbejde havde Skatteministeriet indhentet oplysninger fra andre EU-lande, hvoraf det fremgik, at det ikke kunne lade sig gøre at oplægge EU-varer i afgiftsfri stand på frilagre. Konklusionen i rapporten om dette problem lyder som følger:

*»Moms- og punktafgiftsfritagelse ved anbringelse af EU-varer på frilager, såfremt der er ønsket om varens endelige bestemmelsessted*  
Under forhandlingerne om det såkaldte andet momsforenklingsdirektiv er der konstateret

betydelig usikkerhed om de eksisterende regler i EU og anvendelsen heraf. Kommissionen har iværksat en undersøgelse af medlemsstaternes praksis på dette område og vil, når resultatet foreligger, vurdere behovet for en præcisering eller ændring af regelgrundlaget. Kommissionens rapport skal foreligge senest 1. juli 1996.

De Statsautoriserede Revisorer, Det danske Handelskammer samt Dansk Speditørforening foreslår, at lovgivningen ændres uden at afvente Kommissionens undersøgelse således, at det bliver muligt afgiftsfrit at oplægge EU-varer på frilager, hvis varens endelige destinationssted er ukendt.

Arbejdsgruppens øvrige medlemmer anbefaler, at Skatteministeriet tager dette emne op igen, når resultatet af Kommissionens undersøgelse foreligger.«

Den nævnte rapport fra Kommissionen er endnu ikke blevet fremlagt, men på den givne foranledning har jeg bedt om, at vi rykker for rapporten.

#### Spm. nr. S 2343

Til trafikministeren (22/5 97) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Kan ministeren bekræfte, at Trafikministeriet på foranledning af bl.a. Danske Vognmænd har bedt Europa-Kommissionen om at vurdere foreneligheden af de gældende regler for chaufførvikarer til godstransport med EF-retten, og hvornår kan et svar forventes?«

#### Svar (29/5 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

I henhold til godskørselsloven er Vejtransportrådet den kompetente myndighed med hensyn til udstedelse af tilladelser til godskørsel for fremmed regning. Rådet kan fastsætte nærmere vilkår for udnyttelse af tilladelsen.

Vejtransportrådet har tidligere haft som tilladelsesvilkår, at en vognmand alene kunne anvende egne ansatte chauffører ved udførelse af godskørsel for fremmed regning. Efter stærkt ønske fra vognmandserhvervet traf Vejtransportrådet imidlertid sidste år beslutning om, at vognmanden tillige kan anvende chauffører, der er ansat i en anden vognmandsvirksomhed,