

indkaldt til generalforsamling i Lollandsbanen A/S den 26. juni 1997, hvor situationen for såvel moderselskabet som koncernen kan drøftes.

Jeg mener derfor ikke, at det ville være korrekt allerede nu at forsøge at give en besvarelse af det stillede spørgsmål, men afvente generalforsamlingen i LF Bus A/S.

---

**Spm. nr. S 2490**

Til trafikministeren (9/6 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Kan ministeren bekræfte, at Lollandsbanens busser, som blev solgt til LF-Bus A/S for 23,4 mio. kr., kunne have hjembragt Lollandsbanen væsentligt mere – måske henved 40 mio. kr., og at dette ville have været langt bedre for skatteyderne, og kan ministeren forsikre, at den pris, LF-Bus A/S har betalt for at få malet alle busser på Lollandsbanens anlæg, svarer til den almindelige markedspris?«

**Svar (23/6 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 2487, vil jeg gøre opmærksom på, at der er indkaldt til generalforsamling i Lollandsbanen A/S den 26. juni 1997, hvor situationen for såvel moderselskabet som koncernen kan drøftes.

Jeg mener derfor ikke, at det ville være korrekt allerede nu at forsøge at give en besvarelse af det stillede spørgsmål, idet en besvarelse må afhænge af ledelsens beretning til generalforsamling og forløbet af denne i øvrigt.

---

**Spm. nr. S 2491**

Til trafikministeren (9/6 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Kan ministeren bekræfte, at også andre offentligt ejede busselskaber end i sagen med LF-Bus A/S har givet urealistisk lave licitationstilbud, bl.a. baseret på, at man har overtaget en billig vognpark med det resultat, at henved 30 pct. af de private busvognmænd har måttet lukke, og kan ministeren tilkendegive, hvilke konsekvenser regeringen vil drage af denne udvikling?«

**Svar (23/6 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 2487, vil jeg gøre opmærksom på, at der er indkaldt til generalforsamling i Lollandsbanen A/S den 26. juni 1997, hvor situationen for såvel moderselskabet som koncernen kan drøftes.

Jeg mener derfor ikke, at det ville være korrekt allerede nu at forsøge at give en besvarelse af det stillede spørgsmål, idet en besvarelse må afhænge af ledelsens beretning til generalforsamling og forløbet af denne i øvrigt.

---

**Spm. nr. S 2492**

Til trafikministeren (9/6 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at der er så høj grad af personsammenfald mellem moder- og datterselskabsbestyrelse som tilfældet er mellem Lollandsbanen og LF-Bus A/S, jf. reglerne herom i loven om HT?«

**Svar (23/6 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 2487, vil jeg gøre opmærksom på, at der er indkaldt til generalforsamling i Lollandsbanen A/S den 26. juni 1997, hvor situationen for såvel moderselskabet som koncernen kan drøftes.

Jeg mener derfor ikke, at det ville være korrekt allerede nu at forsøge at give en besvarelse af det stillede spørgsmål, idet en besvarelse må afhænge af ledelsens beretning til generalforsamling og forløbet af denne i øvrigt.

---

**Spm. nr. S 2400**

Til justitsministeren (29/5 97) af:

**Niels Højland (FP):**

»Hvilke garantier kan ministeren give dyrlægerne for, at det ikke får ansættelsesmæssige konsekvenser, såfremt de nægter at deltage i rituelle slagting med anvendelse af bolt pistol af kvæg, efter at det rituelle snit er lagt og af får, geder og lam helt uden bedøvelse?«