

Spm. nr. S 2487

Til trafikministeren (9/6 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren give en redegørelse for udviklingen i LF-Bus A/S siden stiftelsen, herunder om gældende love og regler er overholdt, om årsagerne til at selskabet nærmer sig konkurs, hvem der har ansvaret og hvilke konsekvenser, sagen vil få ?«

Begrundelse

For et år siden, den 7. maj 1996, meddelte den daværende trafikminister som svar på spørgsmål nr. S 2037, at etableringen af LF-Bus A/S og de efterfølgende licitationer, hvor selskabet havde vundet næsten alle ruter på Lolland-Falster, Møn og Sydsjælland, var sket i overensstemmelse med gældende love og regler. Konkurrencerådet fandt heller ikke grund til indvendinger, fremgik det af et svar af 26. juni 1996 til LF-Bus A/S, foranlediget af en henvendelse fra viceborgmester Ole Sørensen, Rødby.

Det er efterfølgende konstateret, at selskabet har oparbejdet en ganske betragtelig gæld, samt at selskabet kører med et årligt budgetunderskud på henved 10 mio. kr.

Svar (23/6 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Lollandsbanen A/S er stiftet i henhold til lov nr. 151 af 11. maj 1954, og aktiekapitalen er fordelt med 50 pct., der ejes af staten, mens de øvrige 50 pct. ejes af fem kommuner på Lolland-Falster og af Storstrøms Amtskommune. LF-Bus A/S er stiftet af Lollandsbanen A/S, der ejer alle aktier i LF-Bus A/S. Staten er derfor ikke direkte aktionær i LF-Bus A/S, men kan udøve sin indflydelse som aktionær i moderselskabet.

Det følger af almindelige aktieselskabsretlige regler, at staten ikke som aktionær har særlige rettigheder, og at staten derfor ikke har mulighed for at udøve sin indflydelse på anden måde end gennem generalforsamlingen, eventuelt ved indkaldelse af en ekstraordinær generalforsamling.

Det fremgår af spørgsmålet, at der rejses tvivl om, hvorvidt LF-Bus A/S kan drives videre på en økonomisk forsvarlig måde.

Da der er indkaldt til generalforsamling i Lollandsbanen A/S den 26. juni 1997, hvor situationen for såvel moderselskabet som CONCERNEN kan drøftes, mener jeg ikke, at det ville være korrekt at forsøge at give en besvarelse af det stillede spørgsmål, men afvente generalforsamlingen i LF Bus A/S.

Spm. nr. S 2488

Til trafikministeren (9/6 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Mener ministeren, at det var eller burde være forudsigeligt også for ledelsen, at de afgivne tilbud ville betyde et tab for LF-Bus A/S, herunder at man burde have taget højde for købsprisen for de busser, man måtte overtage?«

Svar (23/6 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 2487, vil jeg gøre opmærksom på, at der er indkaldt til generalforsamling i Lollandsbanen A/S den 26. juni 1997, hvor situationen for såvel moderselskabet som CONCERNEN kan drøftes.

Jeg mener derfor ikke, at det ville være korrekt allerede nu at forsøge at give en besvarelse af det stillede spørgsmål, men afvente generalforsamlingen i LF Bus A/S.

Spm. nr. S 2489

Til trafikministeren (9/6 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Kan ministeren oplyse, hvem der i givet fald skal betale et eventuelt tab, og garantere, at der hverken direkte eller indirekte har været eller vil blive tale om, at skatteyderne lider tab i forbindelse med LF-Bus A/S?«

Svar (23/6 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 2487, vil jeg gøre opmærksom på, at der er