

landet til Danmarks største internationale lufthavn.

For rejsende fra Fyn og Jylland vil åbningen af Storebæltsforbindelsens jernbanedel medvirke til at gøre togtransport til Københavns Lufthavn i Kastrup til et attraktivt trafiktilbud. Rejsende fra Sydbanen og fra det Nord- og Vestsjællandske område vil kunne drage fordel af regionaltogetsforbindelserne til Kastrup. En del af disse passagerer, herunder passagerer fra S-banen, vil skulle skifte tog undervejs for at opnå forbindelse til Kastrup, men uanset togskiftet vil også disse passagerer gennem åbningen af Kastrupbanen få et forbedret trafiktilbud.

---

#### Spm. nr. S 2445

Til erhvervsministeren (3/6 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Har regeringen planer – eller overvejelser – om at ophæve licitationsloven?«

#### Begrundelse

Ifølge dagbladet Licitationen fastslår en medarbejder i Erhvervsministeriet, at regeringen har overvejelser om at afskaffe licitationsloven, som følge af vedtagelse af den nye konkurrencelov.

#### Svar (10/6 97)

**Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Licitationsloven er – på lige fod med megen anden lovgivning – blevet gennemgået i forbindelse med Erhvervsministeriets initiativer vedrørende regelforenkling. Da jeg imidlertid mener, at licitationsloven bør ses i en bredere sammenhæng, er der ikke for nærværende planer om at ophæve licitationsloven.

#### Spm. nr. S 2484

Til erhvervsministeren (9/6 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Finder ministeren, at det vil være i overensstemmelse med den nuværende og kommende konkurrencelovgivning, herunder EU-reglerne, at LF-Bus gennem dumpingtilbud udkonkurrerer de fleste private busvognmænd på Lolland-Falster og Sydsjælland for herefter, da økonomien ikke kan hænge sammen, at lade sig overtage af et endnu større, offentligt ejet selskab i licitationsperioden?«

#### Svar (19/6 97)

**Erhvervsministeren (Bjørn Westh, fg.):**

Konkurrencerådets sekretariat har over for mig oplyst, at det i 1996 behandlede to klager over konkurrenceforvridning i forbindelse med udskillelsen af LF-Bus A/S fra A/S Lollandsbanen. Konkurrencerådets sekretariat afviste at foretage sig videre i den anledning, idet sekretariatet fandt, at udskillelsen af LF-Bus A/S fra A/S Lollandsbanen var sket efter de gældende regler herom, og at der ikke var grundlag for at antage, at der var foretaget overførsel af midler fra monopol- eller skatteyderfinansierede områder til konkurrenceområdet med konkurrenceforvridning til følge.

LF-Bus A/S' tilbudsgivning på buskørsel er herefter foregået med den samme kommercielle risiko, som i andre virksomheder. Som bekendt gives der ikke garanti for, at sådanne virksomheder kan klare sig økonomisk.

LF-Bus A/S' økonomiske problemer ser jeg derfor som et udslag af markedskræfternes frie spil. Da udskillelsen af LF-Bus A/S er sket efter gældende regler, og da LF-Bus A/S' tilbudsgivning er sket efter udbud på åbne og ikke-diskriminerende vilkår, finder jeg ikke, at LF-Bus A/S' tilbudsgivning har været i strid med konkurrencereglerne, hverken her i landet eller i EU.