

på hvilket grundlag er ministerens bud på kørsel med X-2000 opnået?»

Begrundelse

I Baneplanudvalgets rapport er der foretaget en række sammenligninger mellem konventionelle og kurvestyrede tog, men det er ikke muligt at se, hvilken umiddelbar hastighedsforøgelse, som en indsættelse af f.eks. det svenske X-2000 vil give på en given strækning. Imidlertid må der som grundlag for de anførte sammenligninger være foretaget en vurdering heraf.

Svar (3/6 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Banestyrelsen oplyser, at den gennemsnitlige hastighed for et IC3 tog, der kører uden stop mellem Fredericia og Århus vil ligge på omkring 118 km/t. Det svarer til lyntogstiden i den pr. 1. juni gældende køreplan og indeholder normale tillæg for at opretholde robusthed i køreplanen.

Banestyrelsen oplyser endvidere, at kørsel med IC3 og X-2000 ikke umiddelbart kan sammenlignes på strækningen mellem Fredericia og Århus. Kørsel med X-2000 forudsætter dels elektrificering af banestrækningen dels en bane-teknisk opgradering af infrastrukturen. Det skal bemærkes, at elektrificering af strækningen mellem Århus og Fredericia er påbegyndt i 1997.

Med den forudsatte opgradering til en pris af ca. 200 mio. kr. og færdiggørelse af elektrificering af strækningen mellem Fredericia og Århus vil X-2000 kunne opnå en ideel køretid på ca. 42 minutter, svarende til en gennemsnitshastighed på ca. 155 km/t.

Til sammenligning er den hurtigste tekniske køretid for IC3 ca. 47 minutter og gennemsnitshastigheden ca. 140 km/t.

Spm. nr. S 2373

Til finansministeren (26/5 97) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes Ørestadsselskabets gældsprofil vil se ud, såfremt indtægterne fra grundsalget i Ørestaden er baseret på de grundpriser, som er indeholdt i Ørestadsselskabets aftale med Th. Kristensen og Foras?«

Svar (9/6 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Det af Thorkild Kristensen Koncernen og Foras etablerede Udviklingsselskab har afgivet et bindende købstilbud til Ørestadsselskabet på ca. 300 mio. kr. for 110.000 m² etageareal. Det svarer til en arealpris på ca. 2750 kr. pr. m² etageareal.

Nedenfor vises to eksempler på gældsprofiler for Ørestadsselskabet, hvis de grundpriser, der er indeholdt i aftalen med Th. Kristensen Koncernen og Foras lægges til grund. Begge profiler er udarbejdet under de hidtil opstillede forudsætninger om anlægsomkostninger, driftsover-skud og arealsalg.

Den ene gældsprofil (figur 1) er beregnet med en 5% realrente, den anden (figur 2) er beregnet med en mere realistisk realrente på 4%. Som det fremgår af de to viste gældsprofiler, vil gælden – under de nævnte forudsætninger – være tilbagebetalt i henholdsvis 2028 og 2023, det vil sige henholdsvis 24 og 19 år efter metroens ibrugtagning. I begge tilfælde kan gælden tilbagebetales uden at belaste statens og Københavns Kommunes økonomi.