

**Spm. nr. S 2330**

Til arbejdsministeren (21/5 97) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Vil ministeren sikre, at der bliver foretaget en grundig undersøgelse af to dødsfald i DSB i forbindelse med skinnearbejde ved Hvalsø?«

**Begrundelse**

Arbejdstilsynet i Århus Amt gav allerede for fire år siden DSB et påbud om at øge sikkerheden ved sporarbejde i forbindelse med en dødsulykke ved Hørning. Dette påbud er anket, og der har endnu ikke fundet nogen afgørelse sted. Det ser ud til, at ulykken i Hvalsø ligner Århusulykken. Undersøgelsen bør afdække, om ulykken kunne være undgået, hvis påbudet om øget sikkerhed var blevet fulgt i Hvalsø. Endvidere bør undersøgelsen rumme en vurdering af, om DSB's egne sikkerhedsforanstaltninger er gode nok.

**Svar (29/5 97)**

**Arbejdsministeren (Jytte Andersen):**

Jeg kan oplyse, at Arbejdstilsynet i forbindelse med alle arbejdsulykker, der har medført dødsfald, foretager en grundig undersøgelse af ulykkerne, bl.a. med henblik på placering af et eventuelt ansvar.

I forhold til de triste dødsulykker ved Hvalsø, som der henvises til i spørgsmålet, kan jeg oplyse, at Arbejdstilsynet få timer efter ulykken modtog anmeldelse herom, og at Arbejdstilsynet derefter bl.a. i samarbejde med politiet gik igang med en række nærmere undersøgelser af hændelsesforløbet.

Jeg kan endvidere oplyse, at Arbejdstilsynet siden 1994 løbende har drøftet sikkerhed ved sporarbejde med DSB, nu Banestyrelsen.

Drøftelserne har bl.a. taget udgangspunkt i en konkrete sag fra Hørning i 1993, hvor der blev givet påbud om at øge sikkerheden ved sporarbejde. Påbudet blev ikke givet i anledning af en dødsulykke, men som led i det almindelige tilsynsarbejde. Påbudet blev ikke anket, men gav anledning til en overordnet drøftelse af landsdækkende løsninger til forbedring af sikkerheden ved banearbejde, herunder opstramning af de interne sikkerhedsforskrifter og forbedret instruktion herom.

Drøftelserne har endvidere vedrørt en mere langsigtet løsning ved etablering af et sikkert og pålideligt elektronisk system til varsling ved banearbejde. Banestyrelsen har oplyst, at der p.t. arbejdes på at få et tysk system, der er under levering til Deutches Bundesbahn til afprøvning i Danmark.

Direktoratet for Arbejdstilsynet har aftalt et møde med Banestyrelsen til yderligere drøftelse af de interne sikkerhedsforskrifter og overholdelsen heraf. Mødet vil finde sted, når undersøgelserne i forbindelse med dødsulykken ved Hvalsø er afsluttet, og årsagerne hertil er klarlagte.

**Spm. nr. S 2371**

Til trafikministeren (26/5 97) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Vil ministeren oplyse, hvilket samarbejde DSB og/eller Trafikministeriet har haft med SJ og det svenske firma ABB om gennemførelse af en simuleret kørsel med det svenske kurvestyrede tog X-2000 på den østjydske længdebane?«

**Svar (3/6 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

I forbindelse med Baneplanudvalgets arbejde med at opstille en overordnet plan for det danske hovedbanenet, som er foregået under formandskab af Trafikministeriet, er der foretaget simuleret kørsel med X-2000.

Til simulationerne er anvendt parametre, som Banværket i Sverige har anvendt til X-2000 tog. Accelerationsparametre til beregningerne er indhentet hos producenten Adtranz. Firmaet ABB er en af hovedaktionærerne i Adtranz.

**Spm. nr. S 2372**

Til trafikministeren (26/5 97) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvad er den nuværende gennemsnitshastighed for et IC3-tog, som uden stop kører fra Fredericia til Århus, hvad vil den være, såfremt strækningen køres med det svenske X-2000, og