

Til justitsministeren (18/2 97) af:

Ole Donner (DF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre befolkningen – særligt i Københavns vestegn – en langt højere grad af tryghed i S-togene og ved S-togsstationerne, og vil DSB øge bemandingen og patruljeringen?«

Supplerende svar (6/6 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Som anført i Justitsministeriets foreløbige besvarelse af spørgsmålet den 25. februar 1997 har ministeriet anmodet Trafikministeriet, Foreningen af politimestre i Danmark og Politidirektøren i København om udtalelser.

Trafikministeriet har i den anledning henvist til trafikministerens svar af 3. marts 1997 på spørgsmål S 1448 fra samme spørger. Der henvises nærmere til dette svar.

Foreningen af politimestre i Danmark har bl.a. udtalt følgende:

»Det er politiets principielle opfattelse, at det primært er DSB's ansvar som transportør at sikre sine passagerer trygge og indbydende passagerforhold, sådan som det også forudsættes i lov nr. 230 af 4. april 1995 om styrelsen af DSB m.v. § 49.

Det har steds været politiets retningslinje at yde DSB hurtig og effektiv bistand, hvis der lejlighedsvis opstår kriminalitet eller lovstridig uorden.«

Politidirektøren i København har oplyst, at Københavns politi har en S-togspatrolje, der består af en leder og 6 politifolk. S-togspatroljen patruljerer målrettet i S-togene og ved S-togsstationerne. Der patruljeres endvidere ved S-togsstationerne som led i politiets almindelige patruljering.

I samråd med DSB og de øvrige politikredse foretages der målrettet patruljering på visse strækninger af S-togsnettet. Politidirektøren har som eksempel herpå oplyst, at der bliver patruljeret på linjerne A og E, der kører til Hundige og Køge, fordi der ifølge det oplyste er problemer med 2. generationsindvandrere, der er til gene for de øvrige rejsende.

Som anført i trafikministerens svar af 3. marts 1997 på spørgsmål S 1448 har Trafikministeriet foreslået, at der iværksættes en række trygheds-skabende foranstaltninger på S-banen. På Justitsministeriets område er der stillet forslag om en styrkelse af politiets patruljering i S-toge og på S-togsstationer.

Trafikministeriets forslag har været drøftet på møder med repræsentanter for Trafikministeriet, Finansministeriet, Justitsministeriet og Rigspolitichefen. Der er i den forbindelse truffet beslutning om at udvide den politimæssige indsats på S-banen således, at den fremover kommer til at ligge i størrelsesordenen ca. 11-13 fuldtidsansatte politifolk.

Den planlagte udvidelse af S-togspatroljen vil efter Justitsministeriets opfattelse – sammen med DSB's øvrige tiltag – medvirke til at sikre borgerne større tryghed i og omkring S-togene.

Ad spm. nr. S 1471

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Ole Donner stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 4818, lød således:

Til justitsministeren (19/2 97) af:

Ole Donner (DF):

»Hvilke patruljerende opgaver foretager politiet ved S-banerne, og foregår denne patruljering på samme måde som på gaderne, eller er der ingen eller ringe patruljering på S-banernes stationer og tog set i forhold til den øvrige politipatruljering?«

Supplerende svar (6/6 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Som anført i Justitsministeriets foreløbige besvarelse af spørgsmålet den 25. februar 1997 har ministeriet anmodet om en udtalelse fra Politidirektøren i København og Foreningen af politimestre i Danmark.

Politidirektøren i København har udtalt følgende:

»Jeg skal i den anledning udtale, at der i Københavns politi er oprettet en særlig S-togspatrolje bestående af 1 leder og 6 politifolk. S-togspatroljen dækker 80 S-togsstationer, hvor yderpunkterne er Køge, Høje Tåstrup, Frederikssund, Hillerød og Farum.

Patruljering foregår i tidsrummet fra kl. 0700 til 0200, og sker som udgangspunkt i uniform. Patruljering sker ved, at de patruljerende politifolk ved hver station skifter vogn. Endvidere