

te fremgår også af HT's udbudsmateriale, hvorfra der kan citeres følgende:

»I afregningsvognplanerne fastsættes normalt minimumstider til udligningsophold ved endestationer på 2 min, hvis kørslen skal fortsætte på samme linie, og 4 min, hvis der skal ske linieskift. Disse minimumsudligningsophold – som ikke kan anvendes til pausetid – er også gældende ved endestationer, hvor der sker chaufførskift. HT er indstillet på efter aftale at øge endestationsopholdet på bestemte linier og tidspunkter, såfremt der konstateres behov herfor.«

Spm. nr. S 2541

Til trafikministeren (13/6 97) af:

Tom Behnke (FP):

»Er det korrekt, at buschauffører i HT-området ikke har mulighed for at komme på toilet ved alle endestationer, og hvordan harmonerer det med arbejdsmiljøloven?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 2539.

Svar (26/6 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I henhold til lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik varetager Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) den almindelige rutekørsel med busser i hovedstadsområdet (HT-området). Det er således HT, der er ansvarlig for rutekørselens tilrettelæggelse i dette område.

Ministeriet har anmodet HT om en udtalelse i sagen, og HT har i denne anledning oplyst følgende, idet bemærkes, at HT's henvisning refererer til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2539-40:

»Indledningsvis henvises til HT's bemærkninger til de to foregående spørgsmål.

Ved langt den overvejende del af HT's endestationer er der opstillet personalefaciliteter i form af enten personalebygning indeholdende spiselokale mv, køkken og toilet eller udelukkende toiletadgang.

Det er normalt således, at en linies ene endestation er forsynet med personalebygning inkl. toiletfaciliteter (varm ende) og den anden endestation alene med toiletfaciliteter (kold ende).

Kun i ganske få tilfælde forekommer endestationer uden toiletfaciliteter. I disse tilfælde er der dog sørget for at chaufførerne har mulighed for anden toiletadgang, som regel på ruten.

I de få tilfælde, hvor der ikke findes toiletadgang ved en endestation, er årsagen som regel enten teknisk begrundet eller begrundet i manglende mulighed for at indpasse en toiletbygning i lokalmiljøet, og dermed manglende mulighed for at få en byggetilladelse fra den pågældende kommune. HT løser ofte eventuelle problemer med manglende toiletadgang ved bl.a. nøgleordninger på togstationer, tankstationer, kiosker ol. (disse ordninger kaldes uofficielle adgange). Der er også eksempler på, at en entreprenør selv indgår aftale om sådanne ordninger.

Sammenlagt råder HT for tiden over 45 personalebygninger og 55 toiletadgange. Personalebygningerne og de fleste toiletadgange ejes af HT og kræves i henhold til HT's udbudsbetingelser benyttet af de pågældende entreprenørselskaber. Der indgås lejeaftale med den enkelte entreprenør, hvori betingelserne for benyttelse af disse personalefaciliteter er anført.«

Spm. nr. S 2551

Til justitsministeren (16/6 97) af:

Tom Behnke (FP):

»Er det korrekt, at politiet bruger store ressourcer på at køre indsatte Bandidosrockere til fremstilling og fristforlængelse under stor beskyttelse samtidig med, at de samme rockere selv går i den lokale fogedret uden beskyttelse, og fjerner det ikke behovet for den store sikkerhed omkring rockerne?«

Svar (24/6 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Rigspolitichefen og Direktoratet for Kriminalforsorgen om udtalelser.