

Svar (9/6 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Lov om DSB Rederi A/S fastsætter i § 2, stk. 1, at »DSB Rederi A/S' formål er på et forretningsmæssigt grundlag at drive rederivirksomhed. Selskabet kan tillige drive anden virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med rederivirksomheden.«

Denne bestemmelse er ikke overtrådt i forbindelse med Hypotekbankens bevilling af lånet i december 1996 på 300 mio. kr.

I begrundelsen for spørgsmålet angives, at DSB Rederi A/S har fået bevilget såvel lån som en revolverende kredit i Hypotekbanken. Dette er ikke korrekt. I svaret på spørgsmål nr. S 2057 blev det oplyst, at »det kan komme på tale, at Hypotekbanken på linie med andre banker yder en revolverende kreditfacilitet.« Forhandlingerne herom er endnu på et helt foreløbigt orienterende stade.

I bemærkningerne til lovforslagets § 2 blev bl.a. anført, at der ikke vil blive stillet statsgaranti for de lån og andre forpligtelser, selskabet optager og påtager sig efter stiftelsen.

Hypotekbankens udlånsvirksomhed drives efter lovens kriterier, som først og fremmest lægger vægt på, at finansieringen skal være af samfundsmæssig betydning, mens der ikke stilles krav om en bestemt type sikkerhed. Det er således ikke i den forbindelse afgørende, at DSB Rederi A/S' låntagning ikke er statsgaranteret, jf. svaret på spørgsmål nr. S 2056.

Der ses ikke i lovgivning eller andre steder at være grundlag for at betragte en eventuel ydelse af en revolverende kredit på en anden måde, hvorfor den heller ikke i givet fald vil være i strid med bemærkningerne til § 2 i lov om DSB Rederi A/S.

Spm. nr. S 2370

Til finansministeren (26/5 97) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål 29 i Finansudvalget (bilag 07-117) oplyse, hvad definitionen er på markedsvilkår, når det gælder DSB Rederi A/S'lån i Hypotekbanken?«

Begrundelse

Ministeren har i besvarelsen af spørgsmål 29 i Finansudvalget oplyst, at EU ikke skal involveres i en godkendelse af lån og andre kreditfaciliteter, DSB Rederi A/S har opnået i Hypotekbanken. Argumentet er, at långivningen sker på markedsvilkår. Retorisk kan man indvende, at så er der næppe behov for at optage lån m.v. i Hypotekbanken, eftersom markedsvilkår normalt indebærer, at vilkår på det private låne marked skal gøre sig gældende. Hvis det er tilfældet, er der næppe problemer med privat lånefinansiering, hvorved argumentationen bider sig selv i halen.

Det må derfor være definitionen af »markedsvilkår«, som er kilden til forståelse af denne sag, hvorfor det må oplyses, hvordan regeringen fortolker begrebet, og om EU er enig med regeringen, eller måske er EU måske slet ikke orienteret om regeringens fortolkning af markedsvilkår for DSB Rederi A/S.

Svar (9/6 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Lånet på 300 mio. kr., som Hypotekbanken ydede DSB Rederi A/S i december 1996, blev ydet på vilkår parallelt med andre tilbud, som rederiet modtog på dette tidspunkt og i øvrigt afstemt i forhold til tilsvarende lån ydet andre selskaber af andre långivere. I begrundelsen for spørgsmålet anføres yderligere et spørgsmål om, hvorvidt EU er orienteret. I den anledning kan det oplyses, at der er tilgået Europakommissionen en orientering, men det forventes ikke, at Kommissionen vil forholde sig i sagen.

Spm. nr. S 2483

Til erhvervsministeren (9/6 97) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren lade Konkurrencerådet undersøge de kooperative selskaber, som fagbevægelsen bl.a. indskyder skattefrie midler i, med henblik på at få afdækket om der foregår ulige konkurrence over for normale firmaer?«