

**Spm. nr. S 2506**

Til finansministeren (10/6 97) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange »milestones« Ansaldo på nuværende tidspunkt ikke har overholdt – jf. kontraktmaterialet mellem I/S Ørestadsselskabet og Ansaldo – og i den forbindelse oplyse, hvor stor forsinkelsen er dels i procent og dels hvor mange uger det skønnes, at Ansaldo og dets underleverandører reelt er bagefter tidsplanen?«

**Begrundelse**

Der henvises til svaret på spørgsmål nr. S 2285.

**Svar (20/6 97)**

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

I kontrakten imellem Ørestadsselskabet og Ansaldo indgår ca. 400 milestones af vidt forskellig karakter og indhold. Nogle milestones er relateret til dokumenter, der skal tilvejebringes og godkendes, andre til udført udviklingsarbejde og atter andre til færdiggørelse af større eller mindre elementer i den samlede leverance.

For at blive registreret som opfyldt skal dokumentet eller arbejdet være fuldført og godkendt. At en milestone ikke er opfyldt kan således betyde lige fra, at arbejdet ikke er igangsat, til, at arbejdet er udført og næsten godkendt.

Aktuelt har Ansaldo ikke overholdt 19 milestones. De ikke overholdte milestones relaterer sig til dokumenter om det detaljerede projekteringsgrundlag for AnsalDOS leverancer og ikke til faktiske ydelser. Alle de berørte dokumenter er udarbejdet og er til drøftelse med Ørestadsselskabets rådgivere med henblik på godkendelse. For de enkelte dokumenter udestår afklaring af større eller mindre spørgsmål. Samlet set vurderes ca. 80% af det indtil nu planlagte arbejde at være udført og AnsalDOS leverance at være ca. 4 uger efter tidsplanen. Forsinkelsen vurderes ikke at være tidskritisk for AnsalDOS samlede leverance, hvorfor metroens ibrugtagning fortsat forventes at ske efter den hidtidige tidsplan.

**Spm. nr. S 2507**

Til finansministeren (10/6 97) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvad den politiske følgegruppe til ørestadsloven har fået oplyst på følgegruppemødet den 23. maj 1997 om forsinkelser i leverancerne til ørestadsbanen samt samtidig oplyse, om Det Radikale Venstre som en del af regeringen fortsat er medlem af følgegruppen?«

**Begrundelse**

Der henvises til svaret på spørgsmål nr. S 2286.

**Svar (20/6 97)**

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Som grundlag for følgegruppens møde den 23. maj 1997 blev der udsendt vedlagte notat af 22. maj 1997, hvori også spørgsmålet om forsinkelser i leverancerne til metroen er gennemgået. (Ikke optrykt her).

Jeg kan oplyse, at Det Radikale Venstre som en del af regeringen inviteres til møderne i følgegruppen.

**Ad spm. nr. S 1627**

Fra finansministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kim Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 5102, lød således:

Til finansministeren (6/3 97) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der kan gøres ministeransvar gældende, når statslige aktieselskaber med hel eller delvis statsligt eje udøver politiserende aktiviteter i form af lobbyisme?«

**Supplerende svar (4/6 97)**

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Finansministeriet har forelagt spørgsmålet for Justitsministeriet. Justitsministeriet har afgivet