

kapacitet, der danner grundlag for udskiftning er aktiv.

Regeringen vil i sammenhæng med disse overvejelser overveje en omlægning af støtteordningerne til gavn for nybygning af fartøjer.

#### *Indsatsområde:*

1. Regeringen vil efter nedenstående retningslinier undersøge muligheden for en mere fleksibel adgang for fiskere til at skaffe sig kapacitet (tonnage og motorkraft) med henblik på nybygning og eventuel import af nyere fartøjer til fiskerflåden:

#### *1. Modernisering og udskiftning af eksisterende fartøjer*

Fiskere der ønsker at udvide eller udskifte et eksisterende fartøj kan efter gældende regler opnå tilladelse hertil indenfor en begrænset kapacitetsramme. Tilladelserne gives inden for en samlet kapacitetsramme gældende for perioden 1997-1999.

#### *2. Sammenlægning og opsplittning af kapacitet til nye fartøjer*

Der kan gives tilladelse til sammenlægning eller opsplittning af kapacitet med henblik på, at den anvendes til nybygning eller indførsel af nyere fartøjer af en hensigtsmæssig størrelse. Samtidig fjernes »to-årsreglen«, således, at »karensperioden« fra kapaciteten anskaffes og til den må genanvendes i forbindelse med et nyt fartøj ophæves. Anvendelsen af ordningen forudsætter, at der sker en kapacitetsreduktion i forbindelse med opsplittning og sammenlægning af fartøjer.

Reglerne anvendes indtil videre således, at fartøjer under en vis længdegrænse ikke kan sammenlægges til større fartøjer.

#### *3. Tilladelser fra kapacitetspuljen til nye fartøjer*

Erhvervsfiskere kan, med henblik på nybygning af et fiskerfartøj, opnå kapacitetstilladelse indenfor en given samlet kapacitetsramme gældende for perioden 1997-1999, uden at et andet fartøj udgår. Fartøjer til det kystnære fiskeri, som opfylder høje krav til bæredygtigt fiskeri og fangstudnyttelse vil blive prioriteret.

#### *4. Kapacitetsregler for afgrænsede flådesegmenter*

Fiskere, der driver samarbejdende fiskerier kan inden for en given kapacitetsramme opnå tilladelse til en samlet plan til fornyelse af de omfattede fartøjer.

Planen forudsætter, at der sker en reduktion i den samlede effektive kapacitet.

#### *5. Regler vedrørende aktive fartøjer*

Med henblik på at sikre administrationen af reglerne om tilladelse til anvendelse af flådekapacitet forventes en vurdering af behovet for at skabe klare regler, bl.a. vedrørende kravet til fartøjets aktivitet som betingelse for opretholdelse af kapacitetstilladelse til fiskerfartøjer.

#### *Rekreativt fiskeri*

Ved tilrettelæggelse af fiskeriet for de ferske vande og kystnære områder er det formålet, at sikre bevaring og ophjælpning af en alsidig bestand af naturligt forekommende fisk, krebs og bløddyr og at sikre befolkningens mulighed for at drive fiskeri.

#### *Indsatsområder:*

1. Sikring af naturligt selvreproducerende bestande.
2. Opstilling af en målsætning, der tager sigte på at sikre flest mulig gavn og glæde af det rekreative fiskeri med rimelig hensyntagen til andre interesser i områderne. Målsætningerne skal anvendes både ved fastlæggelse af generelle regler og ved gennemførelse af konkrete regler i særligt interessante områder.

Med henblik på at tilføre området en så bred indgangsvinkel som mulig planlægges der i slutningen af 1997 afholdt en konference om det rekreative fiskeri.

#### *Lige konkurrence*

EU's præferenceaftaler om handel med en række lande og landegrupper omfatter forarbejdede varer, som følge heraf er problemet om »toldanomali« opstået. For en række fiskerivarer, især hvidfisk, er der et misforhold mellem told på råvarer og præferencetold på halv- og helfabrikata. Det svækker EU forarbejdningsindustriens konkurrenceevne overfor tredjelandsvirksomheder, der har fri adgang til råvarer og fordelagtig toldmæssig adgang til EU-markedet for forarbejdede varer.

De handelspolitiske rammer skal fremme EU's og Danmarks position som forædler af råvarer til EU's marked og til eksport.

Ved revisionen af EU's strukturfonde vil Regeringen indtage en kritisk holdning til den støtte, der skal fremme sektorens modernisering