

Spørgeren er interesseret i at få oplyst, hvad der sker med de personer i Fiskerikontrollen, som brød disse klare regler.

**Svar (22/5 97)**

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri og Rigsadvokaten om udtalelser.

Når disse udtalelser foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

**Spm. nr. S 2296**

Til udenrigsministeren (15/5 97) af:

**Bertel Haarder (V):**

»Vil udenrigsministeren på regeringskonferencen støtte det nye tyske forslag om, at Rådet for fremtiden fastsætter personaleforordningen for de EU-ansatte herunder lønniveauet uden at skulle afvente en indstilling fra Kommissionen?«

**Begrundelse**

Danmark har flere gange under skiftende regeringer søgt at begrænse lønstigningerne i EU-systemet men uden held. Det tyske forslag om at fratage Kommissionen initiativretten på området vil uden tvivl øge mulighederne for at gennemføre de nødvendige justeringer. Det er lettere for regeringerne end for Kommissionen at skære igennem hele »dynen« af personaleorganisationer og velerhvervede rettigheder.

**Svar (22/5 97)**

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):**

Regeringen er positiv over for det tyske forslag, som ikke har været substansdrøftet på regeringskonferencen.

**Spm. nr. S 2224**

Til trafikministeren (6/5 97) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren pålægge Vejdirektoratet at udbedre frihøjden på 5 broer på Hillerødmotorvejen, således at frihøjden nu bliver bragt i overensstemmelse med de gældende regler, og vil ministeren forelægge Finansudvalget et aktstykke med en særlig bevilling til Vejdirektoratet med henblik på en udbedring af frihøjden på de berørte broer på Hillerødmotorvejen?«

**Begrundelse**

Organisationen Danske Vognmænd gjorde skriftligt den 21. september 1993 Vejdirektoratet opmærksom på problemerne. Siden har sagen været drøftet løbende med ledelsen af Vejdirektoratet, og til trods for udsagn om en afklaring er der intet sket i sagen.

**Svar (15/5 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Det er regeringens klare målsætning at fjerne underskuddet på de offentlige budgetter. Også statens institutioner må i den forbindelse yde sin del af de nødvendige besparelser. Dette er baggrunden for, at det som led i finanslovsaftalen desværre har været nødvendigt at reducere Vejdirektoratets bevillinger til drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene i 1997.

Reduktionen har betydet, at Vejdirektoratet har været nødt til at foretage en prioritering af en række forskellige arbejder på hovedlandevejene. Direktoratet har vurderet, at nødvendige sikkerhedsreparationer på Vilsundbroen, Svendborgsundbroen og Limfjordstunnelen har været vigtigere end tilvejebringelsen af en forøget frihøjde på de fem broer på Hillerødmotorvejen.

Vejdirektoratet har i 1995 og 1996 fået foretaget cost/benefit-undersøgelser vedrørende en forøgelse af frihøjden under de fem broer. Den seneste rapport fra 1996 konkluderer, at den billigste løsning for tilvejebringelse af en forøget frihøjde vil være en sænkning af motorvejen under broerne. Omkostningerne hertil skønnes at ville udgøre ca. 31,5 mio. kr., hvis der skal opnås en frihøjde svarende til frihøjden på nye motorveje (4,5 m).