

Den næste sag på dagsordenen var:

40) Tredje behandling af lovforslag nr. L 157: Forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

Af skatteministeren (Carsten Koch).

(Fremsat 30/1 97. Første behandling 7/2 97. Betænkning 23/5 97. Anden behandling 27/5 97. Tillægsbetænkning 28/5 97).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 53 stemmer (S, SF, RV og EL) mod 51 (V, KF, FP, CD og DF).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

41) Tredje behandling af lovforslag nr. L 158: Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Omlægning af fradraget for sikkerhedspuder, pristalsregulering m.v.).

Af skatteministeren (Carsten Koch).

(Fremsat 30/1 97. Første behandling 7/2 97. Betænkning 23/5 97. Anden behandling 27/5 97. Tillægsbetænkning 28/5 97. 8 ændringsforslag af skatteministeren (Carsten Koch) 30/5 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der stillet 8 ændringsforslag af skatteministeren (Carsten Koch).

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Forhandling

Erik Mortensen (S):

Jeg vil gerne ganske kort kommentere de af ministeren stillede ændringsforslag, som er forenkling og konstruktive. Ud over en afklaring af skæringsdatoen for ikrafttrædelsen, indtil hvilken man kan handle bil på de gamle betingelser, er der to centrale punkter, der er værd at fremhæve her, nemlig for det første spørgsmålet om sikkerhedsudstyr og fradrag, hvor man nu kan fradrage i skalaprisen frem for i registreringsprisen. Det giver helt klart en mere fair behandling, fordi fradraget kommer til at harmonere med, hvilken biltype det drejer sig om, hvad enten det er en varevogn eller en personvogn.

Det andet centrale punkt er de små prisbillige og benzinøkonomiske biler, der har været problemer med, fordi de ville få en uforholdsmæssig stor stigning. Da disse biler typisk er uden airbags, skal det tillægsgebyr, der skal lægges på for ikke at have disse airbags, også her lægges på skalaprisen, således at disse små biler på denne måde kommer op og matcher det ændrede skalaknæk, og man fuldt ud kan udnytte denne forhøjelse af skalaknækket til 48.800 kr. På denne måde får man fuldt udbytte på lige fod med større vogne, og i den sidste ende betyder det en prisbilliggørelse for disse små biler på ca. 5.000 kr. Det finder vi i Socialdemokratiet er en rimelig udgang på det problem.