

(Kort bemærkning).

**Peter Duetoft (CD):**

Man kan jo frygte, at hr. Holger K. Niensens beskrivelse af SF's indflydelse er rigtig, men den debat skal jeg nu ikke gå ind i.

Men jeg er lidt ked af, at hr. Holger K. Nielsen altid omtaler de borgerlige en bloc, og jeg vil godt gøre opmærksom på, at CD også er et borgerligt parti – et borgerligt midterparti – for jeg mener ikke, at vi på noget tidspunkt har skibet os ind i den form for socialpolitik, som hr. Holger K. Nielsen beskriver, og derfor er vi lidt kede af bare at blive lagt over i en kasse med de partier, der vil skære i og ødelægge det sociale system, men det skal jeg vende tilbage til i forbindelse med min ordførertale.

Men det, der egentlig bringer mig herop, er hr. Holger K. Niensens varme forsvar for lejeværdien, for jeg troede faktisk, at SF var et socialt parti, og derfor kan jeg ikke forstå, at SF mener, at en beskatningsordning, der er så asocial som lejeværdibeskatningen, er noget specielt. Lejeværdien siger jo intet om menneskers betalingssevne, og for at illustrere dét har CD netop offentliggjort et eksempel på, at en direktør i Jylland betaler mindre i lejeværdi end en invalidepensionist i Ballerup.

Er den manglende sammenhæng mellem muligheden for at betale skat og den måde, hvorpå man bliver tvunget til at betale skat, ikke asocial? Og hvordan kan man så som et parti, der altid vil have lighed og alt det dér, blive ved med at forsvare det?

**Formanden:**

Fru Elisabeth Arnold og derefter hr. Jens Kirk.

(Kort bemærkning).

**Elisabeth Arnold (RV):**

Det, der gik igennem hr. Holger K. Niensens tale, var jo den store støtte til regeringen og præciseringen af, hvor ansvarlig SF nu var blevet, og den gennemførte solidaritet, man ville have i alle lag i samfundet.

Og jo længere jeg lyttede til talen, jo mere kunne jeg høre, at det var noget, jeg genkendte fra sidste år, selvfølgelig ikke lige præcis fra finanslovforliget sidste år, men solidariteten med de svageste og den store ansvarlighed, som SF nu har.

Og efter at have hørt talen må jeg sige til mig selv: Efter SF's opfattelse er Danmark åbenbart en ø, for der blev intet sagt om ansvarligheden over for Europa og over for andre dele af ver-

den, intet om solidaritet med andre lande, intet om en grænseoverskridende miljøpolitik, intet som helst om, hvad SF mener om omverdenen uden for Danmark. Og jeg synes, det er skuffende, at man i SF få uger før afslutningen af EU's regeringskonference totalt sletter det afsnit i talen. Men i SF's horisont forekommer der åbenbart intet uden for Danmark. Er det virkelig rigtigt, at det er sådan?

**Formanden:**

Hr. Jens Kirk og derefter hr. Holger K. Nielsen.

(Kort bemærkning).

**Jens Kirk (V):**

SF har været medforespørger i flere forespørgsler om landdistrikterne, hvori der i dagsordenene bl.a. stod, at man i de tyndtbefolkede områder skal have de samme transportrettigheder og -muligheder, som man har i byerne, men nu fraviger SF dette standpunkt med den nye bilpakke.

Men jeg ved, at der i SF har været talt om at få det ændret inden i morgen, hvor vi trykker sidste gang på knapperne, sådan at de uheldige virkninger for de familier på landet, som er nødt til at have to biler, kan blive mildnet gennem en lavere beskatning, for ellers er dette forlig jo ikke grønt, men blot i allerhøjeste grad rødt. For vi ved jo, at hvis der ikke er mindst otte mennesker i en bus, er det rent miljømæssigt bedre at køre alene i en privatbil.

Er det ændret til i morgen, eller kan jeg forvente, at man i SF er stillet frit i morgen, så man må trykke på de gule knapper til det forslag, så det ikke bliver vedtaget, eller er man bundet partimæssigt? For det er jo ikke nok, at en hr. Steen Gade bare trækker i sort og ser bedrøvet ud.

(Kort bemærkning).

**Holger K. Nielsen (SF):**

Til hr. Jens Kirk:

Der er ikke noget i det her forlig, der generer dem, der skal transporteres på arbejde på landet.

Jeg erkender, at hvis man skal have en ny bil, vil den måske nok blive lidt dyrere, end den ellers ville være blevet, men det er uhyre lidt, og der er tale om vildt overdrevne tal fra de bilimportører, der føler, at de bliver ramt meget kraftigt her.

Men jeg synes, der er grund til en diskussion om hele trafikproblemet, for jeg erkender, at