

Der skal ikke herske tvivl om, at vi vil stille ændringsforslag, så vi imødekommer dem på en fornuftig måde.

Fjerde næstformand (Elisabeth Arnold):

Og der er et par korte bemærkninger. Den første til hr. Kim Behnke.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Tak for ministerens tilsagn om, at der vil komme nye ændringsforslag. Dem kunne man jo egentlig allerede have præsenteret os for, men bevarer. Jeg glæder mig til at se dem, og hvis de trækker i den rigtige retning, vil Fremskridtspartiet selvfølgelig støtte dem.

Nu var ministeren meget optaget af at berette om, hvordan man har fået en henvendelse fra EU – og dem tager man aldeles alvorligt – omkring disse flyafgifter. Vil ministeren være venlig at bekræfte, at man kunne have imødekommet EU's ønsker ved helt at fjerne afgiften.

Alttså, hvis man har en uligevægt, er der jo to måder, hvorpå man kan opnå ligevægt. Regeringen har valgt den ene, nemlig at lægge afgifter på alt. Den anden mulighed havde været at fjerne den eksisterende afgift. Så havde der heller ikke været den diskrimination eller forskelsbehandling, som EU har peget på. Det vil jeg gerne have ministeren til at bekræfte.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Tiden tillader naturligvis ikke, at vi tager en diskussion med skatteministeren om hver eneste lufthavn i Danmark, men hvis jeg husker deputationen fra Maersk Air, direktør Bjarne Hansen, ret, så sagde han, at man regnede med en nedgang i lufthavnen i eksempelvis Beldringe på 25 pct. før regeringens indgriben, som betyder en afgiftsforøgelse på billetterne mellem 10 og 20 pct. Hr. Bjarne Hansen fra Maersk Air sagde, at det ville medføre i hvert fald en reduktion på omkring 40-50 pct. i belægningen bare på Maersk Air. Og det siger da sig selv, at når et så kvalificeret menneske på området som hr. Bjarne Hansen siger det, så må det da gøre indtryk på ministeren. Man kan da ikke bare sige: Vi kan ikke diskutere hver enkelt lufthavn.

Gør det ikke indtryk på ministeren, som jeg ved meget, meget grundigt læser alt, hvad der kommer i Skatteudvalget, at en mand som Maersk Air's administrerende direktør siger, at der vil komme en nedgang på trafikken eksem-

pelvis i Beldringe på 40-50 pct. og dermed en stensikker lukning af lufthavnen? Det kan man da ikke bare skøjte hen over og sige: Vi kan ikke diskutere hver og én lufthavn; det er ikke det, der egner sig til debatten.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Nu er det lidt urimeligt, hvis det er sådan, at ministeren siger, at det er pjat, og at vi klynker. Nu har jeg jo den ære at være formand for Thisted Lufthavn og kender problemet ret godt, så jeg er måske nærmest inhabil i sagen. Men jeg vil alligevel sige, at det, man gennemfører her, er meget problemfyldt.

Det er, som jeg har sagt, en landsdel med 50.000 mennesker, hvor man næsten ingen kollektiv trafik har – vi havde 3 afgang med IC3-tog på ruten København-Struer, og dér har man så taget den ene, for den skal vi jo så bruge på Storebælt, nu har vi kun 2. Det er faktisk den eneste kollektive trafik til et område med 50.000 mennesker. Og så forsøger man nu her at ødelægge vores flyforbindelse.

Vi har ca. 100 km til Aalborg fra Thisted, vi har 120 km til Karup, og det viste sig jo, at ministeren hurtigt kunne finde en løsning, da det drejede sig om Bornholm. Derfor er det helt, helt urimeligt, at ministeren skal have tid til at overveje en løsning, når man kan henvise til, at man i England har praktiseret en ordning, der tog hensyn til yderområderne. Det må vi også kunne her i Danmark.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Både til hr. Flemming Hansen og hr. Svend Heiselberg: Jeg har sagt én gang, at regeringen er seriøst optaget af problemerne. Vi prøver at finde fornuftige løsninger på det her. Vi lytter til alle seriøse indslag, endogså fra oppositionspolitikere, hvis der skulle komme nogle sådanne.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende lovforslag nr. L 252:

Forslag til lov om registreringsafgift af motor-køretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Omlægning af varebilbeskatningen m.v.).